



COMUNE di MOZZO

Provincia di Bergamo

DELIBERAZIONE N. 35

VERBALE DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

Sessione Ordinaria di Prima Convocazione - Seduta Pubblica

OGGETTO:

Approvazione regolamento per l'installazione e la gestione d'infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo con occupazione del suolo pubblico.

L'anno **duemilaventicinque** il giorno **venticinque** del mese di **settembre** alle ore 18:30, nella sala delle adunanze.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Comunale.

All'appello risultano:

1. Ubiali Gianluigi	Sindaco	Presente
2. BARI Barbara	Consigliere	Presente
3. PLEBANI Costantino	Consigliere	Presente
4. BELLINI Giovanna	Consigliere	Presente
5. BRENA Silvia	Consigliere	Assente
6. CONSOLI Rossano	Consigliere	Presente
7. CORNOLTI Gloria	Consigliere	Presente
8. BATTOCLETTI Guglielmo	Consigliere	Presente
9. BOLIS Andrea	Consigliere	Presente
10. MAZZOLENI Enzo	Consigliere	Presente
11. REMONDINI Emilia	Consigliere	Assente
12. CHIODELLI Alessandro	Consigliere	Presente
13. PAGANI Roberto	Consigliere	Presente

Totale presenti: 11

Totale assenti: 2

Assiste alla seduta il SEGRETARIO COMUNALE Sig.a Alessandra Omboni la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. Gianluigi Ubiali -Sindaco- assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato posto all'Ordine del Giorno.

Il Sindaco introduce il punto all'ordine del giorno. Passa quindi la parola all'assessore ai Servizi tecnici, Consoli Rossano, che illustra i punti salienti del regolamento in oggetto e le ragioni per cui si rende necessario adottarlo.

Il consigliere Mazzoleni Enzo (gruppo consiliare "Mozzo è Importante") chiede se non sia il caso di prevedere che anche il Comune possa installare le proprie colonnine.
L'assessore Consoli Rossano spiega che può farlo ma è superfluo.

Il consigliere Mazzoleni propone un emendamento e precisamente:
sostituire

- all'art.3, punto 4, le parole "polizza fideiussoria",
- all'art. 17 le parole "fideiussione o polizza assicurativa",
- e all'art.22, punto III, le parole "polizza fideiussoria",

con "fideiussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa a prima richiesta".

Il Sindaco pone in votazione l'emendamento con il seguente esito: voti favorevoli all'unanimità.

Il consigliere Mazzoleni Enzo chiede di precisare la durata della fideiussione.

Il Sindaco spiega che questa precisazione sarà inserita nel bando.

Il consigliere Mazzoleni in riferimento all'art.16 osserva che il valore di copertura dell'assicurazione è un po' basso e propone di portarlo a 3/5 milioni.

Il Sindaco pone in votazione l'emendamento consistente nel portare l'importo a 5 milioni con il seguente esito: voti favorevoli all'unanimità.

Il consigliere Mazzoleni propone di innalzare il valore della cauzione prevista all'art. 17.

L'assessore Consoli Rossano risponde che è equo.

Il consigliere Mazzoleni Enzo propone che gli importi della cauzione di cui all'art. 17 (euro 1000 e euro 2000) siano aggiornati in sede di rinnovo.

Il Sindaco ritiene che siano congrui nell'importo previsto.

Il consigliere Mazzoleni Enzo propone di aggiungere alla fine dell'art. 21 le parole "e incasso della cauzione".

Il Sindaco pone in votazione l'emendamento con il seguente esito: voti favorevoli all'unanimità.

Dopodiché

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- Una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni

finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;

- Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, Piano per il quale permane un quadro di perdurante incertezza sui tempi di disponibilità delle risorse finanziarie, a causa della mancata qualificazione dei soggetti privati da coinvolgere, nonostante l'approvazione con decreto ministeriale del giugno 2018 dello schema di accordo quadro e successiva intesa tra stato e regioni;
- Il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 3 agosto 2017 ad oggetto *"Individuazione delle dichiarazioni, attestazioni, asseverazioni, nonché degli elaborati tecnici da presentare a corredo della segnalazione certificata di inizio attività per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici"* ha individuato le dichiarazioni, le attestazioni, le asseverazioni, e gli elaborati tecnici da presentare a corredo della segnalazione certificata di inizio attività per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici, ai sensi dell'art. 23, commi 2-bis e 2-ter, del decreto-legge 9 febbraio 2012, n. 5, convertito dalla legge 4 aprile 2012, n. 35;
- Il Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") e ss.mm e ii ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale;

Riscontrata la necessità di dotarsi di un regolamento da applicare in tutti i casi di installazione di ricariche/colonnine per veicoli elettrici site su suolo pubblico o aperto al pubblico, è rivolto ad utenti generici, qualsivoglia sia la natura giuridica del soggetto che presenta la richiesta di localizzazione dell'infrastruttura di ricarica.

Visto il regolamento per l'installazione e la gestione d'infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo con occupazione del suolo pubblico, allegato alla presente sotto la lettera "A";

Ritenuto meritevole di approvazione in quanto coerente con indirizzi dall'Amministrazione comunale in merito all'occupazione del suolo pubblico e alle politiche per ridurre l'inquinamento atmosferico e conforme alla normativa in materia;

Richiamato il regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione approvato con deliberazione del Consiglio Comunale nr. 4 del 25.03.2021 e preso atto che all'art. 32 è prevista l'esenzione dal pagamento per le installazioni previste dal presente provvedimento;

Preso atto che il consigliere Mazzoleni Enzo (gruppo consiliare "Mozzo è Importante") ha formulato alcune proposte di emendamento;

Dato atto che gli emendamenti posti in votazione dal Sindaco hanno avuto il seguente esito:

Emendamento n. 1:

Sostituire

- all'art.3, punto 4, le parole *"polizza fideiussoria"*,
- all'art. 17 le parole *"fideiussione o polizza assicurativa"*,
- e all'art.22, punto III, le parole *"polizza fideiussoria"*,

con *"fideiussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa a prima richiesta"*.

Voti favorevoli all'unanimità.

Emendamento n. 2:

Aumentare il valore di copertura della polizza assicurativa prevista all'art 16 a 5 milioni.
voti favorevoli all'unanimità.

Emendamento 3:

Aggiungere alla fine dell'art. 21 le parole "e incasso della cauzione".
voti favorevoli all'unanimità.

Acquisiti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa resi dal responsabile del settore tecnico e dal responsabile della Polizia Locale, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147-bis del D.lgs. 267/2000;

Acquisito, altresì, il parere favorevole di regolarità contabile reso dal responsabile del settore finanziario ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147-bis del D.lgs. 267/2000;

Visti:

- lo Statuto comunale;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 14 del 16.01.2018;
- il D.lgs. 36/2023 in ordine alle modalità di redazione del programma triennale delle opere pubbliche;
- il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Con votazione unanime espressa nei modi di legge per alzata di mano, essendo n. 11 i consiglieri presenti e votanti,

D E L I B E R A

- 1) Di approvare il Regolamento per l'installazione e la gestione d'infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo con occupazione del suolo pubblico, come modificato dagli emendamenti accolti, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale sotto la lettera "B";
- 2) Di dare atto che il presente aggiornamento sarà pubblicato sul sito istituzionale del Comune e nella banca dati nazionale dei contratti pubblici.

Dopodiché,

Con votazione unanime espressa nei modi di legge per alzata di mano, essendo n. 11 i consiglieri presenti e votanti,

D E L I B E R A

Di dichiarare, con separata votazione unanime, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. 18.8.2000, n.267.

Allegati:

- "A" - Regolamento per l'installazione e la gestione d'infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo con occupazione del suolo pubblico – versione non emendata
- "B" - Regolamento per l'installazione e la gestione d'infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo con occupazione del suolo pubblico – versione emendata e approvata.

Il Presidente
Gianluigi Ubiali
(Documento firmato digitalmente)

Il SEGRETARIO COMUNALE
Alessandra Omboni
(Documento firmato digitalmente)
