

REGIONE LOMBARDIA

BANDO “Rinnova parco veicolare 2025”

Sommario

A. INTERVENTO, SOGGETTI, RISORSE	4
A.1 Finalità e obiettivi	4
A.2 Riferimenti normativi	5
A.3 Soggetti beneficiari	5
A.4 Dotazione finanziaria	6
B. CARATTERISTICHE DELL'AGEVOLAZIONE	6
B.1 Caratteristiche generali dell'agevolazione	6
B.2 Progetti finanziabili	9
B.3 Spese ammissibili e soglie minime e massime di ammissibilità	12
C. FASI E TEMPI DEL PROCEDIMENTO	12
C.1 Presentazione delle domande	12
C.1.a Linea di finanziamento A	12
C.1.b Linea di finanziamento B - SOSTITUZIONE MOTOVEICOLI E CICLOMOTORI E DIFFUSIONE E-CARGO BIKE;	17
C.1.c Linea di finanziamento C- INCENTIVO ALLA DEMOLIZIONE	20
C.2 Tipologia di procedura per l'assegnazione delle risorse	22
C.3 Istruttoria	22
C.4 Modalità e tempi di erogazione dell'agevolazione	24
D. DISPOSIZIONI FINALI	25
D.1 Obblighi dei soggetti beneficiari	25
D.2 Decadenze, revoche, rinunce dei soggetti beneficiari	25
D.3 Proroghe dei termini	26
D.4 Ispezioni e controlli	26
D.5 Monitoraggio dei risultati	26
D.6 Responsabile del procedimento	27
D.7 Trattamento dati personali	27
D.8 Pubblicazione, informazioni e contatti	27
D.9 Diritto di accesso agli atti	32
D.10 Definizioni e glossario	33

D.11 Riepilogo date e termini temporali	35
D.12 Allegati/informative e istruzioni	35
Allegato A.....	36
Allegato B	38
Allegato C	40
Allegato D.....	41
Allegato E	42
Allegato F	43

A. INTERVENTO, SOGGETTI, RISORSE

A.1 Finalità e obiettivi

In attuazione della d.G.R n. 4154 del 31/03/2025, Regione Lombardia emana il bando **“Rinnova parco veicolare 2025”** finalizzato alla sostituzione dei veicoli più inquinanti, alla riduzione del parco auto circolante e ad agevolare i cittadini nell'adottare nuove forme di mobilità sostenibile in Lombardia.

Nello specifico il bando incentiva l'acquisto di autovetture (cat. M1) di nuova immatricolazione a zero o bassissime emissioni, l'acquisto di velocipedi a pedalata assistita per il trasporto di merci e persone (solo e-cargo bike) oppure di ciclomotori e motoveicoli elettrici (cat. L), prevedendo la radiazione di un'autovettura di cat. M1 a benzina/metano/GPL fino ad Euro 2 incluso o diesel fino ad Euro 5 incluso o di un veicolo di cat. L.

Il bando prevede inoltre la possibilità di riconoscere un incentivo a coloro che si limitano a radiare per demolizione un veicolo di categoria M1 appartenente alla classe emissiva fino a Euro 1 benzina/metano/GPL e fino a Euro 4 Diesel compresi.

La misura di incentivazione concorre al miglioramento della qualità dell'aria e attua il Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e gli accordi di bacino padano.

I soggetti beneficiari sono le persone fisiche residenti in Lombardia.

Il bando si articola in tre linee di finanziamento separate:

LINEA di finanziamento A – sostituzione autovetture: rivolta alle persone fisiche che acquistano un'autovettura a zero o bassissime emissioni presso un venditore/concessionario abilitato ai sensi dell'avviso pubblico approvato con decreto n. 19176 del 09/12/2024 attuativo della d.G.R. n. 3379 del 11/11/2024 e contestualmente radiano un'autovettura inquinante a benzina/metano/GPL fino ad Euro 2 incluso o diesel fino ad Euro 5 incluso. La procedura è gestita direttamente dal venditore/concessionario sulla piattaforma telematica *bandieservizi*. Il soggetto beneficiario riceve il contributo regionale in forma di anticipo dal venditore/concessionario, il quale riceverà poi il rimborso da Regione, previa istruttoria positiva.

LINEA di finanziamento B – sostituzione motoveicoli e ciclomotori e diffusione e-cargo bike, rivolta alle persone fisiche che acquistano:

- un ciclomotore e motoveicolo elettrico (cat. L), prevedendo la radiazione o di una autovettura di cat. M1 a benzina/metano/GPL fino ad Euro 2 incluso o diesel fino ad Euro 5 incluso oppure di un veicolo di cat. L fino a Euro 2 incluso.
- un velocipede a pedalata assistita per il trasporto di merci e persone (solo e-cargo bike).

L'incentivo è erogato direttamente al soggetto beneficiario richiedente a seguito di prenotazione del contributo sulla piattaforma *bandieservizi*. Il cittadino riceverà da parte di Regione Lombardia il contributo regionale a rimborso parziale di quanto speso tramite versamento sul conto corrente indicato, previa istruttoria positiva.

LINEA di finanziamento C – incentivo alla demolizione: rivolta alle persone fisiche che radiano per demolizione un veicolo di categoria M1 appartenente alla classe emissiva fino a Euro 1 benzina/metano/GPL e fino a Euro 4 Diesel inclusi.

L'incentivo è erogato direttamente al soggetto beneficiario richiedente a seguito di richiesta del contributo sulla piattaforma *bandieservizi*. Il cittadino riceverà da parte di Regione il contributo sul conto corrente indicato, previa istruttoria positiva.

A.2 Riferimenti normativi

- l.r. 11 dicembre 2006, N. 24 “Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente”;
- d.G.R. 11 settembre 2013 n. X/593 che ha approvato il Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA);
- d.G.R. 2 agosto 2018, n. XI/449, che ha approvato l'aggiornamento del Piano regionale degli interventi per la qualità dell'aria (PRIA);
- decreto del Ministero dell'Ambiente n. 412 del 18/12/2020, e come integrato dai decreti n. 347 del 22/11/2022 e n. 184 del 11/4/2023, che ha istituito il programma di finanziamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle regioni del bacino padano a valere sul Fondo previsto dal D.L. 14 agosto 2020, n. 104;
- d.G.R. 11 novembre 2024, n.3379 che ha approvato l'Avviso pubblico per i soggetti venditori/concessionari di veicoli che intendono essere abilitati da Regione Lombardia ai servizi di vendita per le misure di incentivazione da attuarsi nel triennio 2025/2026/2027 e attuata tramite decreto n. 19176/2024;
- d.G.R. 31 marzo 2025, n. 4154 che ha approvato la misura di incentivazione per l'anno 2025 finalizzata alla sostituzione dei veicoli più inquinanti, alla riduzione del parco auto circolante e ad agevolare i cittadini nell'adottare nuove forme di mobilità sostenibile in Lombardia.

A.3 Soggetti beneficiari

I soggetti beneficiari del presente bando sono le **persone fisiche residenti in Lombardia** che per la:

- **Linea di finanziamento A** acquistano un'autovettura di categoria M1, di nuova immatricolazione o immatricolata successivamente al 1° gennaio 2024 e intestata ad un venditore/concessionario abilitato, a fronte di una radiazione per

demolizione di un'autovettura di categoria M1 (benzina/metano/GPL fino a Euro 2 incluso o diesel fino ad Euro 5 incluso) o per esportazione all'estero (solo diesel Euro 5).

- **Linea di finanziamento B** acquistano motoveicoli o ciclomotori esclusivamente ad alimentazione elettrica (cat. L) o e-cargo bike (velocipedi per il trasporto di merci e persone a pedalata assistita) di nuova immatricolazione, con contestuale radiazione di un veicolo inquinante, facoltativa per le e-cargo bike.
- **Linea di finanziamento C** demoliscono un'autovettura per il trasporto persone di categoria M1 appartenente alla classe emissiva benzina/metano/GPL fino a Euro 1 incluso o diesel fino ad Euro 4 incluso.

La residenza in un Comune appartenente alla Regione Lombardia deve essere posseduta al momento della presentazione della domanda.

In caso di radiazione, il soggetto beneficiario deve essere in regola con il pagamento della tassa automobilistica.

A.4 Dotazione finanziaria

Le risorse complessive destinate al presente bando ammontano a **€ 23.238.052,45** e sono riferite all'annualità 2025. Le risorse sono suddivise secondo le tre linee di finanziamento:

- **20.738.052,45 €** per la linea di finanziamento A;
- **2.000.000 €** per la linea di finanziamento B;
- **500.000 €** per la linea di finanziamento C.

B. CARATTERISTICHE DELL'AGEVOLAZIONE

Ogni persona fisica può presentare **una sola domanda** di accesso al contributo a valere sul presente bando. Ulteriori domande rispetto alla prima validata e protocollata dal sistema sulla piattaforma *bandieservizi* saranno ritenute **non ammissibili, anche se appartenenti a linee di finanziamento differenti**.

Il contributo è cumulabile solo con gli incentivi statali riferiti alla medesima tipologia di intervento.

B.1 Caratteristiche generali dell'agevolazione

Linea di Finanziamento A- SOSTITUZIONE AUTOVETTURE

L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto per l'acquisto, con contestuale radiazione di un veicolo inquinante per demolizione o per esportazione all'estero, di un'autovettura (**categoria M1** ai sensi dell'art.47 del Codice

della Strada) destinata al trasporto di persone a zero o bassissime emissioni così come riportato nella successiva **Tabella 1**.

Il contributo è erogato al soggetto beneficiario sotto forma di anticipo da parte dei venditori/concessionari abilitati da Regione Lombardia al servizio di vendita di veicoli ai sensi dell'avviso pubblico approvato con decreto n. 19176 del 09/12/2024. I venditori/concessionari abilitati riceveranno poi il rimborso di quanto anticipato al soggetto beneficiario, a seguito di specifica istruttoria, da parte di Regione Lombardia.

I venditori/concessionari abilitati che procederanno al servizio di vendita ai sensi del presente bando, sono assoggettati alle **condizioni** previste dalla d.G.R. n. 3379/2024 e dal bando attuativo stesso.

L'elenco dei venditori/concessionari abilitati è consultabile sulla piattaforma informativa *bandieservizi* all'interno dell'applicativo del presente bando.

L'individuazione del contributo si determina sulla base delle emissioni di polveri sottili (PM10), ossidi di azoto (NOx) e biossido di carbonio (CO2) che devono essere nulle (alimentazione elettrica pura o a idrogeno) o bassissime (altre alimentazioni).

Il limite fissato dal bando per le emissioni **PM10** ≤ 4.5 mg/km è sempre rispettato per le nuove motorizzazioni appartenenti alla classe emissiva Euro 6 grazie all'installazione dei sistemi di abbattimento del particolato.

I valori di emissione di **CO2** sono determinati con il ciclo di guida europeo WLTP (*Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure*) per le nuove omologazioni e sono riportati al rigo V.7 o nel terzo foglio del libretto di circolazione.

I valori di emissione di **NOx** sono determinati con il ciclo di guida europeo per le omologazioni RDE (*Real Drive Emissions*). Le bassissime emissioni di NOX sono garantite dalla appartenenza alla classe ambientale superiore o uguale a Euro 6D.

TABELLA 1

Emissioni PM10 ≤ 4.5 mg/km (le nuove motorizzazioni garantiscono bassissimi valori di emissione per le polveri sottili grazie all'installazione dei sistemi di abbattimento del particolato)		
EMISSIONI CO2 CICLO WLTP	EMISSIONI NOX CICLO RDE (CLASSE EMISSIVA E ALIMENTAZIONE)	INCENTIVI
0	Autovettura a zero emissioni (ELETTRICA PURA o IDROGENO)	3.500 €

≤60 g/km	NOX ≤ 85.8 mg/km (≥EURO 6D BENZINA, METANO, GPL O IBRIDE)	3.000 €
	NOX ≤ 126 mg/km (≥EURO 6D DIESEL)	2.000 €
60 < CO2 ≤ 120 g/km	NOX ≤ 85.8 mg/km (≥EURO 6D BENZINA, METANO, GPL O IBRIDE)	2.500 €
	NOX ≤ 126 mg/km (≥EURO 6D DIESEL)	1.500 €

Linea di Finanziamento B

➤ SOSTITUZIONE DI MOTOVEICOLI e CICLOMOTORI (cat. L)

L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto per l'acquisto di motoveicoli e ciclomotori esclusivamente ad alimentazione elettrica (cat. L) di nuova immatricolazione, con contestuale radiazione di un veicolo inquinante secondo quanto indicato in Tabella 2.

TABELLA 2

CATEGORIA VEICOLO DA ACQUISTARE	INCENTIVO (con radiazione di un ciclomotore/motoveicolo)	INCENTIVO (con radiazione di un'autovettura)
L1e, L2e, L3e, L4e, L5e	Fino a 1.000 €	Fino a 2.000 €
L6e – L7e	Fino a 2.000 €	Fino a 4.000 €

➤ ACQUISTO DI e-CARGO BIKE (cat. velocipedi)

L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto per l'acquisto di nuove e-cargo bike (velocipedi per il trasporto di merci e persone a pedalata assistita). Il contributo varia se l'acquisto è contestuale alla radiazione di un veicolo inquinante secondo quanto indicato in Tabella 3.

TABELLA 3

RADIAZIONE VEICOLO	INCENTIVO
cat. M1	Fino a 2.500 €

cat. L	Fino a 2.000 €
Nessuna radiazione	Fino a 1.500 €

Linea di Finanziamento C – DEMOLIZIONE AUTOVETTURE

L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto (come illustrato in tabella 4), a seguito di comprovata radiazione per demolizione di un'autovettura per il trasporto persone di categoria M1 (benzina/metano/GPL fino a Euro 1 incluso o diesel fino ad Euro 4 incluso).

TABELLA 4

VEICOLI AMMESSI A RADIAZIONE (CAT. M1)	CONTRIBUTO
Benzina/Metano/GPL Euro 0,1 e Diesel Euro 0,1,2,3,4	500 €

B.2 Progetti finanziabili

Linea di Finanziamento A- SOSTITUZIONE AUTOVETTURE (CAT. M1)

Sono ammissibili al contributo i costi sostenuti per l'acquisto di un'autovettura di categoria **M1** in grado di garantire zero o bassissime emissioni nel rispetto dei seguenti requisiti:

- il soggetto beneficiario è una persona fisica residente in Lombardia al momento della presentazione della domanda;
- il soggetto beneficiario deve essere in regola con il pagamento della tassa automobilistica;
- obbligo di radiazione di un'autovettura di categoria M1 per demolizione (benzina/metano/GPL fino a Euro 2 incluso oppure diesel fino ad Euro 5 incluso) o per esportazione all'estero (solo diesel Euro 5);
- l'intestazione o co-intestazione al soggetto beneficiario del veicolo da radiare deve essere antecedente a 12 mesi dalla data di presentazione della domanda;
- la radiazione deve essere successiva al 31/03/2025 (data di approvazione della delibera n. 4154/2025 che ha definito i criteri della misura di incentivazione) e deve avvenire per tramite del venditore/concessionario abilitato presso il quale si perfeziona l'acquisto;

- il soggetto beneficiario deve essere intestatario o cointestatario del veicolo acquistato e deve essere una persona fisica;
- il veicolo da acquistare e quello da rottamare deve essere intestato/cointestato alla stessa persona fisica beneficiaria del contributo. Il beneficio **non si estende** ai membri del medesimo nucleo familiare;
- il veicolo acquistato deve essere immatricolato per la prima volta in Italia;
- l'intestazione o cointestazione al soggetto beneficiario del veicolo acquistato non deve essere antecedente alla data di prenotazione del contributo;
- il veicolo acquistato deve essere intestato o cointestato al soggetto beneficiario e la proprietà **deve essere mantenuta per almeno 24 mesi successivi** a tale intestazione o co-intestazione, salvo eventuale demolizione;
- la fattura elettronica deve essere intestata al soggetto beneficiario intestatario o cointestatario del veicolo;
- l'autovettura acquistata deve essere di nuova immatricolazione o, in alternativa, deve essere immatricolata successivamente al 1° gennaio 2024 e risultare intestata ad un venditore/concessionario abilitato ai sensi dell'avviso pubblico approvato con decreto n. 19176 del 09/12/2024;
- il prezzo base di acquisto (prezzo di listino del modello base), al netto di eventuali allestimenti opzionali del veicolo da incentivare non deve superare i seguenti importi iva esclusa: **30.000 euro** per la fascia 61-120 g/km di CO₂ o **40.000 euro** per la fascia 0-60 g/km di CO₂;
- la fattura elettronica deve riportare l'applicazione da parte del venditore/concessionario di uno sconto di almeno il **10% sul prezzo di listino** del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali (**iva esclusa**), oppure di **almeno 2.000 euro (IVA inclusa)**;
- il venditore/concessionario deve essere un soggetto abilitato al servizio di vendita di veicoli nell'ambito della presente misura di incentivazione ai sensi dell'avviso pubblico approvato con decreto n. 19176 del 09/12/2024;
- è escluso l'acquisto dell'autovettura in leasing.

Linea di Finanziamento B- SOSTITUZIONE MOTOVEICOLI E CICLOMOTORI E DIFFUSIONE E-CARGO BIKE

Sono ammissibili al contributo i costi sostenuti per l'acquisto di ciclomotori e motoveicoli elettrici (cat. L) e velocipedi a pedalata assistita per il trasporto di merci e persone (solo e-cargo bike), nel rispetto dei seguenti requisiti:

- il soggetto beneficiario è una persona fisica residente in Lombardia al momento della presentazione della domanda;
- in caso di rottamazione, il soggetto beneficiario deve essere in regola con il pagamento della tassa automobilistica;

- obbligo di radiazione per demolizione di un motoveicolo/ciclomotore di categoria L di classe fino a Euro 2 incluso o di un'autovettura per il trasporto persone di categoria M1 (benzina fino a Euro 2 incluso o diesel fino ad Euro 5 incluso) o per esportazione all'estero (solo diesel Euro 5). Nel caso di acquisto di e-cargo bike la radiazione di un veicolo inquinante è facoltativa;
- l'intestazione o co-intestazione al soggetto beneficiario del veicolo da radiare deve essere antecedente a 12 mesi dalla data di presentazione della domanda;
- la radiazione deve essere successiva al 31/03/2025 (data di approvazione della delibera n. 4154/2025 che ha definito i criteri della misura di incentivazione);
- il soggetto beneficiario deve essere intestatario o cointestatario del veicolo acquistato e deve essere una persona fisica;
- il veicolo da acquistare e quello da rottamare deve essere intestato/cointestato alla stessa persona fisica beneficiaria del contributo. Il beneficio **non si estende** ai membri del medesimo nucleo familiare;
- il veicolo acquistato deve essere immatricolato per la prima volta in Italia;
- l'intestazione o cointestazione al soggetto beneficiario del veicolo acquistato non deve essere antecedente alla data di prenotazione del contributo;
- il veicolo acquistato (con esclusione delle e-cargo bike) deve essere intestato o cointestato al soggetto beneficiario e la proprietà **deve essere mantenuta per almeno 24 mesi successivi** a tale intestazione o co-intestazione, salvo eventuale demolizione;
- la fattura elettronica deve essere intestata al soggetto beneficiario intestatario o cointestatario del veicolo;
- il veicolo acquistato deve essere di nuova immatricolazione;
- è escluso l'acquisto di un veicolo in leasing.

Linea di Finanziamento C- DEMOLIZIONE AUTOVETTURE

Sono ammissibili al contributo i costi sostenuti per la radiazione per demolizione di un'autovettura per il trasporto persone nel rispetto dei seguenti requisiti:

- il soggetto beneficiario è una persona fisica residente in Lombardia al momento della presentazione della domanda;
- il soggetto beneficiario deve essere in regola con il pagamento della tassa automobilistica;
- obbligo di radiazione di un'autovettura di categoria M1 per demolizione (benzina/metano/GPL fino a Euro 1 incluso oppure diesel fino ad Euro 4 incluso);
- l'intestazione o co-intestazione al soggetto beneficiario del veicolo da radiare deve essere antecedente a 12 mesi dalla data di presentazione della domanda;
- la radiazione deve essere successiva al 31/03/2025 (data di approvazione della delibera n. 4154/2025 che ha definito i criteri della misura di incentivazione);

- il soggetto beneficiario deve essere intestatario o cointestatario del veicolo da radiare e deve essere una persona fisica. Il beneficio non si estende ai membri del medesimo nucleo familiare.

B.3 Spese ammissibili e soglie minime e massime di ammissibilità

Sono ammesse al contributo (linee A e B) le spese sostenute per **l'acquisto** di un'autovettura di categoria M1, di velocipedi a pedalata assistita per il trasporto di merci e persone (solo e-cargo bike), ciclomotori e motoveicoli elettrici (cat. L) in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti con riferimento ai requisiti dei punti B.1 e B.2 del presente bando. È ammessa a contributo anche la sola demolizione di un'autovettura inquinante (linea C).

Solo relativamente alla linea di finanziamento A, l'acquisto dell'autovettura deve essere **effettuato esclusivamente** presso i venditori/concessionari abilitati inseriti nell'**elenco** consultabile sulla piattaforma informativa *bandieservizi*.

L'effettiva ammissione a rimborso del contributo (direttamente al venditore/concessionario che ha anticipato il contributo - Linea A o al cittadino - Linea B o C) sarà valutata a fronte di istruttoria formale e tecnica effettuata da Regione Lombardia per la verifica della completezza e della regolarità dei dati e della documentazione prodotta e per la verifica del rispetto di tutti i requisiti richiesti dal bando, pena la mancata erogazione del contributo.

Le domande devono essere presentate nei termini e con le modalità di cui al successivo paragrafo C.

C. FASI E TEMPI DEL PROCEDIMENTO

C.1 Presentazione delle domande

C.1.a Linea di finanziamento A

Fase 1: Domanda di partecipazione da parte del cittadino presso il venditore/concessionario

La domanda di partecipazione alla linea A del presente bando viene effettuata **dalla persona fisica richiedente tramite il venditore/concessionario** abilitato da Regione Lombardia al servizio di vendita di veicoli ai sensi dell'avviso pubblico approvato con decreto n. 19176 del 09/12/2024.

Il venditore/concessionario, accedendo con le proprie credenziali **SPID, CIE o CNS**, presenta la domanda per la persona fisica che vuole accedere al contributo esclusivamente *online* sulla piattaforma informativa *bandieservizi* all'interno dell'applicativo **“Rinnova parco veicolare 2025 – Autovetture -linea A” (rif. Bando n° RLT12025044583)** al seguente link <https://www.bandi.regione.lombardia.it>

La domanda può essere presentata a partire dalle **ore 10.00 del 3 aprile 2025** fino alle ore **12.00 del 31 ottobre 2025**, salvo chiusura anticipata per esaurimento delle risorse.

Il venditore/concessionario inserisce a sistema i seguenti dati relativi alla persona fisica che vuole accedere al contributo:

- dati anagrafici (nome, cognome, codice fiscale);
- comune di residenza e indirizzo;
- indirizzo di posta elettronica (ordinaria o, in aggiunta, anche certificata);
- targa, categoria, classe emissiva e alimentazione del veicolo radiato/da radiare per demolizione o esportazione all'estero.

La persona fisica che vuole accedere al contributo deve anche dichiarare di voler acquistare un'autovettura a zero o bassissime emissioni rispondente ai requisiti previsti e in generale di accettare tutte le condizioni del presente bando.

La **domanda** generata dal sistema deve essere **firmata** dalla persona fisica e riallegata al sistema assieme alla copia del documento di identità in corso di validità da parte del venditore/concessionario. **L'originale della domanda firmata dal soggetto beneficiario (cittadino) deve essere conservata dallo stesso ed esibita in caso di controlli.**

Successivamente il venditore/concessionario procede alla fase 2 di prenotazione del contributo.

Per ogni domanda presentata il **venditore/concessionario** deve indicare **un indirizzo di posta elettronica ordinaria** al quale ricevere tutte le comunicazioni relative alla domanda di contributo che perverranno da parte di Regione Lombardia, comprese quelle generate automaticamente dalla piattaforma *bandieservizi*. Tale indirizzo di posta elettronica deve essere **presidiato costantemente** dal venditore e Regione Lombardia non si assume alcuna responsabilità per eventuali disguidi informatici comunque imputabili a terzi, a caso fortuito o a forza maggiore o dalla **mancata lettura della casella di posta elettronica indicata.**

Fase 2: Prenotazione del contributo da parte del venditore/concessionario

Dopo aver inserito la domanda del soggetto beneficiario richiedente e al momento

dell'ordine di acquisto del veicolo, il **venditore/concessionario** abilitato prenota il contributo regionale per conto del medesimo soggetto accedendo con le proprie credenziali **SPID**, **CIE** o **CNS** sulla piattaforma *bandieservizi* sempre all'interno del bando **“Rinnova parco veicolare 2025 – linea A” (rif. Bando n° RLT12025044583)** al seguente link: <https://www.bandiregione.lombardia.it>

Il venditore/concessionario inserisce i dati relativi al veicolo da acquistare e procede alla prenotazione del contributo collegato al soggetto beneficiario.

In particolare, il venditore/concessionario inserisce:

- ✓ numero di targa del veicolo da radiare;
- ✓ alimentazione e classe emissiva del veicolo da radiare;
- ✓ alimentazione e classe emissiva del veicolo a zero o bassissime emissioni acquistato;
- ✓ valore di emissione del biossido di carbonio (**CO2**) del veicolo acquistato determinato con ciclo di omologazione **WLTP** (*Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure*);
- ✓ copia dell'ordine di acquisto datato e sottoscritto dal soggetto beneficiario in cui si evinca con chiarezza anche il prezzo di listino del veicolo, optional esclusi.

La richiesta di prenotazione del contributo deve essere perfezionata con il pagamento dell'**imposta di bollo** attualmente vigente di 16 euro - ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative. A seguito del completo caricamento della documentazione richiesta, il venditore/concessionario per conto del cittadino soggetto beneficiario dovrà procedere all'assolvimento del pagamento della marca da bollo virtuale accedendo al sistema di pagamenti elettronici “pagoPA” dall'apposita sezione del Sistema Informativo. (Art 5 del CAD, il quale prevede che tutte le Pubbliche Amministrazioni sono tenute ad accettare i pagamenti loro spettanti in formato elettronico secondo le modalità stabilite dalle Linee Guida di AgID. Art 15 Dlgs n. 179/2012, il quale stabilisce che le Pubbliche Amministrazioni devono avvalersi del nodo dei pagamenti PagoPA).

Dopo l'inserimento dei dati/documenti e il pagamento del bollo, è possibile procedere alla prenotazione del contributo.

L'importo prenotato è determinato automaticamente dal sistema sulla base dei dati inseriti dal venditore/concessionario abilitato, al momento della prenotazione del contributo.

La prenotazione del contributo è trasmessa e protocollata elettronicamente, solo a seguito del completamento delle fasi sopra riportate, cliccando il pulsante “prenota contributo”. La prenotazione è possibile in presenza di disponibilità di risorse ancora assegnabili.

La **prenotazione del contributo**, completa di numero identificativo univoco (**ID**), numero e data di protocollo rilasciati in automatico dal sistema, nonché di tutti i documenti allegati, sarà disponibile su *bandieservizi* al venditore/concessionario abilitato selezionando il relativo (**ID**) generato dalla procedura sopra descritta.

L'avvenuta ricezione telematica della prenotazione del contributo è comunicata al venditore/concessionario all'indirizzo di posta elettronica indicato durante la procedura abilitativa di cui all'avviso pubblico allegato al decreto n. 19176 del 09/12/2024.

Con la prenotazione del contributo si genera una corrispondenza univoca tra il soggetto beneficiario e il venditore/concessionario che impedisce la prenotazione di più contributi associati allo stesso numero identificativo della domanda di accesso.

Dopo aver completato la procedura con l'invio al protocollo, per qualsiasi modifica della stessa occorrerà procedere con l'annullamento della domanda già compilata e presentarne una nuova, in caso di disponibilità di risorse.

Il contributo prenotato ha **validità di 210 giorni** a partire dalla data della sua prenotazione, entro i quali il soggetto beneficiario dovrà concludere l'acquisto del veicolo e il venditore/concessionario rendicontare la vendita con la **richiesta di rimborso** del contributo anticipato a Regione Lombardia.

Le risorse totali prenotabili ammontano a **20.738.052,45 €**. All'esaurimento di tali risorse non è più possibile procedere con la prenotazione del contributo.

Fase 3: Rendicontazione dell'acquisto e richiesta di rimborso del contributo da parte del venditore/concessionario (conclusione della procedura)

La procedura per la richiesta di rimborso del contributo anticipato si conclude entro 210 giorni dalla data della prenotazione del contributo di cui al precedente punto con l'acquisto del veicolo da parte del soggetto beneficiario e con l'inserimento a sistema della relativa richiesta di rimborso a Regione Lombardia da parte del venditore/concessionario abilitato.

Per **richiedere il rimborso** il venditore/concessionario accede con le proprie credenziali SPID, CIE o CNS sulla piattaforma *bandieservizi* all'interno dell'applicativo **"Rinnova parco veicolare 2025 - linea A"** (rif. Bando n° **RLT12025044583**) al link <https://www.bandi.regione.lombardia.it> e procede a selezionare il numero identificativo univoco (**ID**) della prenotazione del contributo e inserisce a sistema le seguenti informazioni e documenti:

- numero di **targa** del veicolo acquistato;

- copia della **fattura elettronica** (come da originale inviato all'Agenzia delle Entrate in formato .xml) di acquisto del veicolo intestata al soggetto beneficiario, comprensiva dello sconto previsto dal bando e dell'anticipo del contributo regionale spettante individuato dalla dicitura "contributo Regione Lombardia". Lo sconto deve essere di almeno il 10% sul prezzo di listino del modello base al netto di eventuali allestimenti opzionali oppure di almeno 2.000 euro (Iva inclusa);
- copia del certificato di rottamazione o di esportazione all'estero del veicolo; in alternativa, documento attestante l'avvio della pratica al Pubblico Registro automobilistico (PRA) per la demolizione o l'esportazione del veicolo.

Inseriti i dati, il sistema genera automaticamente la **richiesta di rimborso** del contributo - comprensiva del numero identificativo univoco (**ID**) - per la conferma dei dati inseriti e la presa visione e accettazione del contenuto. La domanda comprende una dichiarazione sostitutiva di certificazione resa ai sensi e per gli effetti del DPR 445/2000 con la quale il venditore/concessionario dichiara di aver venduto il veicolo al soggetto beneficiario che ha fatto richiesta del contributo regionale nel rispetto dei criteri e delle modalità stabilite dalla d.G.R. n. 4154/2025 e dal presente bando attuativo. In particolare, dichiara di:

- ✓ Aver applicato lo sconto in fattura previsto dal bando;
- ✓ Aver prenotato e anticipato in fase di acquisto del veicolo al soggetto beneficiario il contributo regionale spettante;
- ✓ Aver inserito a sistema la richiesta a Regione Lombardia di rimborso del contributo anticipato nella vendita del veicolo entro 210 giorni dalla prenotazione del contributo stesso;
- ✓ Accettare tutte le condizioni previste dal presente bando.

La richiesta di rimborso **deve** essere firmata digitalmente dal **legale rappresentante** o eventuale delegato del venditore/concessionario.

Ai sensi del Regolamento dell'Unione Europea numero 910/2014, cosiddetto regolamento "eIDAS" (electronic IDentification Authentication and Signature - Identificazione, Autenticazione e Firma elettronica), la sottoscrizione della **domanda di rimborso del contributo** da parte del venditore/concessionario dovrà essere effettuata con firma digitale o firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata. È ammessa quindi anche la firma con Carta Regionale dei Servizi (CRS) o Carta Nazionale dei Servizi (CNS), purché generata attraverso l'utilizzo di una versione del software di firma elettronica avanzata aggiornato a quanto previsto dal Decreto del Consiglio dei Ministri del 22/2/2013 "Regole tecniche in materia di generazione, apposizione e verifica delle firme elettroniche avanzate, qualificate e digitali, ai sensi degli articoli 20, comma 3, 24, comma 4, 28, comma 3, 32, comma 3, lettera b) , 35,

comma 2, 36, comma 2, e 71.

La richiesta di rimborso del contributo è trasmessa e protocollata elettronicamente solo a seguito del completamento delle fasi sopra riportate cliccando il pulsante "Richiedi rimborso". La richiesta, completa di numero e data di protocollo rilasciati in automatico dal sistema, nonché di tutta la documentazione presentata, sarà disponibile sul portale *bandieservizi* al venditore/concessionario abilitato selezionando il relativo numero identificativo univoco (**ID**).

L'avvenuta ricezione telematica della richiesta di rimborso del contributo anticipato è comunicata al venditore/concessionario all'indirizzo di posta elettronica indicato durante la procedura abilitativa di cui all'avviso pubblico (d.G.R. n.3379/2024) e a quello indicato nella specifica domanda di rimborso.

La conclusione della procedura attiva la richiesta a Regione Lombardia di liquidazione del contributo anticipato sul conto corrente comunicato in fase di adesione all'avviso pubblico di cui al decreto n. 19176 del 09/12/2024, previa verifica istruttoria condotta con le modalità e i termini riportati al successivo punto C.3.

C.1.b Linea di finanziamento B - SOSTITUZIONE MOTOVEICOLI E CICLOMOTORI E DIFFUSIONE E-CARGO BIKE;

Fase 1: Domanda di partecipazione e prenotazione del contributo da parte del soggetto beneficiario

La domanda di partecipazione alla linea B del presente bando viene effettuata **dalla persona fisica** accedendo con le proprie credenziali **SPID, CIE o CNS** esclusivamente *online* sulla piattaforma informativa *bandieservizi* all'interno dell'applicativo **"Rinnova parco veicolare 2025- Motoveicoli e e-cargo bike - linea B"** - (rif. Bando n° **RLT12025044584**) al seguente link <https://www.bandi.regione.lombardia.it>

La domanda può essere presentata a partire dalle **ore 10.00 del 3 aprile 2025** fino alle ore **12.00 del 31 ottobre 2025**, salvo chiusura anticipata per esaurimento delle risorse.

Per presentare la domanda il soggetto beneficiario deve preventivamente registrarsi sulla piattaforma *bandieservizi* accedendo esclusivamente con credenziali SPID (Sistema Pubblico di Identità Digitale), CIE (Carta di Identità Elettronica) o CNS (Carta Nazionale dei Servizi) e provvedere alla fase di profilazione fornendo le necessarie informazioni anagrafiche. La verifica dell'aggiornamento e della correttezza dei dati presenti sul profilo all'interno del Sistema Informativo è a esclusiva cura e responsabilità del soggetto richiedente stesso. La mancata osservanza delle modalità di presentazione costituirà causa di inammissibilità formale della domanda di

partecipazione.

Oltre alle informazioni richieste in anagrafica, nella domanda di partecipazione al bando il soggetto beneficiario deve inserire a sistema i seguenti dati e documenti:

- indirizzo di posta elettronica (ordinaria o, in aggiunta, anche certificata);
- estremi del conto corrente di cui è intestatario/cointestatario (codice IBAN);
- targa, categoria, classe emissiva e alimentazione del veicolo radiato/da radiare per demolizione o esportazione all'estero (in caso sia previsto);
- tipologia e categoria del veicolo da acquistare (ciclomotore o motoveicolo elettrico oppure un velocipede a pedalata assistita);
- copia dell'ordine di acquisto datato e sottoscritto in cui si evinca con chiarezza anche il prezzo di listino del veicolo, optional esclusi.

È necessario indicare un indirizzo di posta elettronica ordinaria dal quale inviare e ricevere tutte le comunicazioni ai fini della procedura relativa alla domanda di contributo. Regione Lombardia non assume alcuna responsabilità per eventuali disguidi informatici comunque imputabili a terzi, a caso fortuito o a forza maggiore.

La compilazione della domanda genera la prenotazione del contributo, in presenza di risorse ancora disponibili. L'importo prenotato è determinato automaticamente dal sistema sulla base dei dati inseriti con riferimento alle tabelle 2 e 3 dal paragrafo B.1.

Al termine della compilazione *online* dei dati richiesti, il sistema genera automaticamente la domanda di partecipazione e di prenotazione del contributo per la conferma dei dati dichiarati e la presa visione e accettazione del contenuto. La domanda comprende anche la dichiarazione sostitutiva di certificazione resa ai sensi e per gli effetti del DPR 445/2000 contenente in particolare l'impegno del soggetto beneficiario ad accettare e rispettare tutti i requisiti e le condizioni del presente bando attuativo e a rendersi disponibile per le indagini tecniche e i controlli che Regione Lombardia riterrà opportuno effettuare sia durante l'istruttoria sia successivamente alla realizzazione dell'intervento.

La domanda di partecipazione deve essere perfezionata con il pagamento dell'**imposta di bollo** attualmente vigente di 16 euro - ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative. A seguito del completo caricamento della documentazione richiesta, il cittadino soggetto beneficiario richiedente dovrà procedere all'assolvimento del pagamento della marca da bollo virtuale accedendo al sistema di pagamenti elettronici "pagoPA" dall'apposita sezione del Sistema Informativo. (Art 5 del CAD, il quale prevede che tutte le Pubbliche Amministrazioni sono tenute ad accettare i pagamenti loro spettanti in formato elettronico secondo le modalità stabilite dalle Linee Guida di AgID. Art 15 Dlgs n. 179/2012, il quale stabilisce che le Pubbliche Amministrazioni devono avvalersi del nodo dei pagamenti PagoPA).

Il cittadino prende visione della domanda di partecipazione generata dal sistema verifica la correttezza dei dati. **Tale domanda di partecipazione è trasmessa e protocollata elettronicamente solo a seguito del completamento delle fasi sopra riportate cliccando il pulsante “Invio al protocollo”**. La domanda di partecipazione completa di numero e data di protocollo, nonché di tutti gli eventuali altri documenti presentati, sarà disponibile entrando con le proprie credenziali SPID, CIE o CNS sul portale *bandieservizi*, sezione “la mia area”, menù “tutte le domande” e selezionando “visualizza documenti”.

Ai fini della verifica della data di presentazione della domanda farà fede esclusivamente la data di invio al protocollo registrata dalla procedura *online*. L'avvenuta ricezione telematica della domanda è comunicata al soggetto beneficiario all'indirizzo di posta elettronica indicato e riporta il numero identificativo univoco (ID) a cui poter fare riferimento nelle fasi successive dell'iter procedurale.

Dopo aver completato la procedura di presentazione della domanda con l'invio al protocollo, per qualsiasi modifica della stessa occorrerà procedere con l'annullamento della domanda già compilata e presentarne una nuova, in caso di disponibilità di risorse.

Il contributo prenotato ha **validità di 210 giorni** a partire dalla data di presentazione, entro i quali il soggetto beneficiario dovrà concludere l'acquisto del veicolo e rendicontare su *bandieservizi* (Fase2).

Le risorse totali prenotabili ammontano a **2.000.000,00 €**. All'esaurimento delle risorse complessive assegnate non è più possibile procedere con la prenotazione del contributo.

Fase 2: Rendicontazione dell'acquisto

Una volta presentata correttamente la domanda di partecipazione al bando e di relativa prenotazione del contributo, il soggetto beneficiario dovrà rendicontare sul portale *bandieservizi* l'avvenuto acquisto del veicolo entro 210 giorni dalla data di presentazione della domanda.

Il soggetto beneficiario accede con le proprie credenziali SPID, CIE o CNS sulla piattaforma *bandieservizi* all'interno dell'applicativo **“Rinnova parco veicolare 2025”** e procede a selezionare il numero identificativo univoco (ID) della domanda di partecipazione e inserisce a sistema le seguenti informazioni e documenti:

- **numero di targa** del veicolo acquistato in caso di motoveicoli e ciclomotori (cat. L) oppure il **numero di telaio** e la scheda tecnica della ditta produttrice nel caso di e-cargo bike;

- copia della **fattura elettronica** di acquisto (come da originale inviato all'Agazia delle Entrate) del veicolo intestata al soggetto beneficiario oppure fattura non elettronica. In quest'ultimo caso la fattura deve riportare la dicitura "Bando Rinnova parco veicolare 2025", la marca, il nome del modello e il numero del telaio del veicolo, regolarmente quietanzata mediante la dicitura "PAGATO", apposta sulla fattura stessa, corredata di timbro e firma del venditore o, in alternativa, è necessario allegare documentazione specifica dell'avvenuto pagamento (es. bonifico con causale specifica, ...);
- in caso di radiazione di un veicolo inquinante, copia del **certificato di demolizione** o di esportazione all'estero del veicolo; in alternativa, documento attestante l'avvio della pratica al Pubblico Registro automobilistico (PRA) per la demolizione o l'esportazione del veicolo.

Al termine dell'inserimento, il sistema protocolla l'avvenuta rendicontazione e invia la conferma di avvenuta ricezione della rendicontazione all'indirizzo mail precedentemente comunicato.

La conclusione della procedura attiva la richiesta a Regione Lombardia di liquidazione del contributo, previa verifica istruttoria condotta con le modalità e i termini riportati al successivo punto C.3.

C.1.c Linea di finanziamento C- INCENTIVO ALLA DEMOLIZIONE

Fase 1: Domanda di partecipazione

La domanda di partecipazione alla linea C del presente bando viene effettuata **dalla persona fisica** accedendo con le proprie credenziali **SPID, CIE o CNS** esclusivamente *online* sulla piattaforma informativa *bandieservizi* all'interno dell'applicativo "**Rinnova parco veicolare 2025 – incentivo alla demolizione - linea C**" - (rif. Bando n° **RLT12025044585**) al seguente link <https://www.bandie.regione.lombardia.it>

La domanda può essere presentata a partire dalle **ore 10.00 del 3 aprile 2025** fino alle ore **12.00 del 31 ottobre 2025**, salvo chiusura anticipata per esaurimento delle risorse.

Per presentare la domanda il soggetto beneficiario deve preventivamente registrarsi sulla piattaforma *bandieservizi* accedendo esclusivamente con credenziali SPID (Sistema Pubblico di Identità Digitale), CIE (Carta di Identità Elettronica) o CNS (Carta Nazionale dei Servizi) e provvedere alla fase di profilazione fornendo le necessarie informazioni anagrafiche. La verifica dell'aggiornamento e della correttezza dei dati presenti sul profilo all'interno del Sistema Informativo è a esclusiva cura e responsabilità del soggetto richiedente stesso. La mancata osservanza delle modalità di presentazione costituirà causa di inammissibilità formale della domanda di partecipazione.

Oltre alle informazioni richieste in anagrafica, nella domanda di partecipazione al

bando il soggetto beneficiario deve inserire a sistema i seguenti dati e documenti:

- indirizzo di posta elettronica (ordinaria o, in aggiunta, anche certificata);
- estremi del conto corrente di cui è intestatario/cointestatario (codice IBAN);
- targa, categoria, classe emissiva e alimentazione del veicolo radiato per demolizione.

È necessario indicare un indirizzo di posta elettronica ordinaria dal quale inviare e ricevere tutte le comunicazioni ai fini della procedura relativa alla domanda di contributo. Regione Lombardia non assume alcuna responsabilità per eventuali disguidi informatici comunque imputabili a terzi, a caso fortuito o a forza maggiore.

La presentazione della domanda è possibile solo in presenza di risorse ancora disponibili.

Al termine della compilazione *online* dei dati richiesti, il sistema genera automaticamente la domanda di partecipazione per la conferma dei dati dichiarati e la presa visione e accettazione del contenuto. La domanda comprende anche la dichiarazione sostitutiva di certificazione resa ai sensi e per gli effetti del DPR 445/2000 contenente in particolare l'impegno del soggetto beneficiario ad accettare e rispettare tutti i requisiti e le condizioni del presente bando attuativo e a rendersi disponibile per le indagini tecniche e i controlli che Regione Lombardia riterrà opportuno effettuare sia durante l'istruttoria sia successivamente alla realizzazione dell'intervento.

La domanda di partecipazione deve essere perfezionata con il pagamento dell'**imposta di bollo** attualmente vigente di 16 euro - ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative. A seguito del completo caricamento della documentazione richiesta, il cittadino soggetto beneficiario richiedente dovrà procedere all'assolvimento del pagamento della marca da bollo virtuale accedendo al sistema di pagamenti elettronici "pagoPA" dall'apposita sezione del Sistema Informativo. (Art 5 del CAD, il quale prevede che tutte le Pubbliche Amministrazioni sono tenute ad accettare i pagamenti loro spettanti in formato elettronico secondo le modalità stabilite dalle Linee Guida di AgID. Art 15 Dlgs n. 179/2012, il quale stabilisce che le Pubbliche Amministrazioni devono avvalersi del nodo dei pagamenti PagoPA).

Il cittadino prende visione della domanda di partecipazione generata dal sistema verifica la correttezza dei dati. **Tale domanda di partecipazione è trasmessa e protocollata elettronicamente solo a seguito del completamento delle fasi sopra riportate cliccando il pulsante "Invio al protocollo"**. La domanda di partecipazione completa di numero e data di protocollo, nonché di tutti gli eventuali altri documenti presentati, sarà disponibile entrando con le proprie credenziali SPID, CIE o CNS sul portale *bandieservizi*, sezione "la mia area", menù "tutte le domande" e selezionando "visualizza documenti".

Ai fini della verifica della data di presentazione della domanda farà fede esclusivamente la data di invio al protocollo registrata dalla procedura *online*. L'avvenuta ricezione telematica della domanda è comunicata al soggetto beneficiario all'indirizzo di posta elettronica indicato e riporta il numero identificativo univoco (ID) a cui poter fare riferimento nelle fasi successive dell'iter procedurale.

Dopo aver completato la procedura di presentazione della domanda con l'invio al protocollo, per qualsiasi modifica della stessa occorrerà procedere con l'annullamento della domanda già compilata e presentarne una nuova, in caso di disponibilità di risorse.

Le risorse totali disponibili ammontano a **500.000,00 €**. All'esaurimento delle risorse complessive assegnate non è più possibile procedere con la prenotazione del contributo.

Regione Lombardia procederà all'istruttoria della domanda secondo le procedure di cui al paragrafo C.3 e, in caso di esito positivo, alla successiva liquidazione del contributo sul conto corrente del soggetto beneficiario.

C.2 Tipologia di procedura per l'assegnazione delle risorse

Il contributo è concesso con **procedura valutativa a sportello per tutte e tre le linee di finanziamento** e le domande di partecipazione determinano la prenotazione del contributo solo a seguito di avvio dell'acquisto del veicolo, attestato dal relativo ordine di acquisto, per le linee di finanziamento A e B e dell'avvenuta demolizione del veicolo da radiare per la linea di finanziamento C. La prenotazione del contributo - effettuata dal venditore/concessionario per la linea di Finanziamento A, e dal soggetto beneficiario per le linee di Finanziamento B e C- in presenza di disponibilità di risorse finanziarie - avviene comunque secondo l'ordine cronologico di presentazione. L'avvenuta prenotazione del contributo attesta la certezza della copertura finanziaria del contributo.

La richiesta di rimborso e la relativa liquidazione del contributo è valutata, in sede istruttoria, sulla base dei requisiti di ammissibilità richiesti.

C.3 Istruttoria

Le domande di partecipazione al bando dei soggetti beneficiari e le richieste di rimborso del contributo anticipato dei venditori/concessionari sono sottoposte ad istruttoria formale e tecnica finalizzata a verificare il possesso dei requisiti di

ammissibilità al presente bando.

L'istruttoria è effettuata dalla Struttura Aria - Direzione Generale Ambiente e Clima - di Regione Lombardia.

L'**istruttoria formale** è finalizzata a verificare la sussistenza dei requisiti di ammissibilità dei beneficiari, la correttezza della modalità di presentazione delle istanze, la completezza documentale delle stesse, e in particolare:

- la sussistenza dei requisiti del soggetto beneficiario relativi alla residenza in Regione Lombardia, alla regolarità del pagamento della tassa automobilistica per il veicolo radiato, e all'intestazione o co-intestazione del veicolo radiato e del veicolo acquistato (punto B.2);
- la sussistenza dei requisiti dei progetti finanziabili (punto B.2);
- il rispetto dei termini e della modalità di presentazione delle istanze (punto C1);

L'**istruttoria tecnica** a cui sono sottoposte le istanze formalmente ammissibili è effettuata tramite utilizzo delle banche dati messe a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale Motorizzazione – e da Automobile Club d'Italia (ACI) ed è finalizzata a verificare:

- la sussistenza dei requisiti tecnici (punto B.2) dei veicoli inquinanti da radiare per demolizione o esportazione all'estero;
- la sussistenza dei requisiti tecnici dei veicoli acquistati (punto B.1);
- per la linea di finanziamento A, la verifica dello sconto applicato e dell'importo anticipato come riportato in fattura rispetto a quanto prenotato in fase di ordine di acquisto.

Il Responsabile del procedimento approva con proprio atto gli esiti delle verifiche istruttorie, i quali saranno comunicati a ciascun venditore/concessionario (per la linea A) o direttamente ai soggetti beneficiari (per le linee B e C) tramite l'indirizzo di posta elettronica fornito in fase di partecipazione al presente bando, specificando l'entità del contributo spettante e le eventuali cause di inammissibilità.

I decreti relativi alle concessioni ammesse o non ammesse sono pubblicati sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia (BURL) e trasmessi ai soggetti interessati tramite comunicazione elettronica. Tali decreti riporteranno i termini e le modalità di presentazione di eventuale ricorso.

In caso di mancanza dei requisiti soggettivi e/o formali/tecnici dichiarati dal **soggetto beneficiario** nella domanda di partecipazione al bando e nei dati rendicontati direttamente - con particolare riferimento ai requisiti di residenza e di intestazione o

cointestazione del veicolo radiato e/o del veicolo acquistato - Regione Lombardia procederà al diniego, totale o parziale, della concessione del contributo o alla richiesta di restituzione del contributo erogato.

In caso di mancanza dei requisiti formali e tecnici richiesti dal bando a carico del **venditore/concessionario** (Linea di Finanziamento A) - con particolare riferimento alla vendita dei veicoli in difetto dello sconto da applicare in fattura o dell'anticipo del contributo regionale spettante al soggetto beneficiario, ovvero a una loro erronea applicazione - Regione Lombardia procederà al diniego, totale o parziale, della concessione del rimborso del contributo anticipato.

Il termine massimo di **conclusione del procedimento** è di **120 giorni** a decorrere:

- per la linea di finanziamento A, dalla data di rendicontazione dell'acquisto sulla piattaforma *bandieservizi* da parte del venditore/concessionario;
- per la linea di finanziamento B, dalla data di rendicontazione dell'acquisto sulla piattaforma *bandieservizi* da parte del soggetto beneficiario;
- per la linea di finanziamento C, dalla data di presentazione della domanda di accesso al contributo da parte del soggetto richiedente sulla piattaforma *bandieservizi*.

Il procedimento si conclude con l'approvazione del decreto del Responsabile del procedimento. Regione Lombardia, ai sensi dell'art. 10-bis Legge 241/1990 in materia di sospensione dei termini, si riserva la facoltà di richiedere ulteriore documentazione o chiarimenti a integrazione dell'istanza presentata. La richiesta di integrazione deve essere soddisfatta entro 10 giorni dalla sua ricezione e sospende il termine per la conclusione del procedimento. La richiesta di integrazione costituisce **preavviso di rigetto** della domanda e riporta le irregolarità o carenze riscontrate in fase istruttoria.

C.4 Modalità e tempi di erogazione dell'agevolazione

Relativamente alla linea di finanziamento A, il contributo è erogato al soggetto beneficiario sotto forma di anticipo da parte del venditore/concessionario al momento dell'acquisto del veicolo. A seguito di valutazione positiva del procedimento istruttorio di cui al punto C.3., il venditore/concessionario riceverà poi da parte di Regione Lombardia il rimborso di quanto anticipato tramite versamento sul conto corrente indicato nel procedimento di abilitazione di cui all'avviso pubblico di cui al decreto n. 19176 del 09/12/2024.

Relativamente alla linea di finanziamento B e C, il contributo è erogato direttamente da Regione Lombardia alla persona fisica (soggetto beneficiario).

La liquidazione del contributo al soggetto beneficiario o il rimborso al venditore/concessionario avviene entro **30 giorni** dalla data di approvazione del

decreto di ammissibilità del Responsabile del procedimento.

D. DISPOSIZIONI FINALI

D.1 Obblighi dei soggetti beneficiari

I soggetti beneficiari e i venditori/concessionari sono obbligati, pena la decadenza del contributo, a:

- ottemperare alle prescrizioni contenute nel presente bando e negli atti a questo conseguenti;
- fornire, nei tempi e nei modi previsti dal presente bando e dagli atti a questo conseguenti, la documentazione e le informazioni che saranno eventualmente richieste;
- conservare, per un periodo di 5 (cinque) anni a decorrere dalla data di erogazione del contributo, la documentazione tecnica, amministrativa e contabile (compresa la documentazione originale di spesa) relativa all'intervento agevolato;

I soggetti beneficiari sono altresì obbligati (punto B.2), pena la decadenza del contributo, a mantenere la proprietà del veicolo acquistato per almeno 24 mesi successivi all'intestazione o co-intestazione conseguente all'atto di acquisto, ove previsto dal bando.

D.2 Decadenze, revoche, rinunce dei soggetti beneficiari

Il contributo **prenotato** è soggetto a **decadenza** qualora:

- non venga effettuata la rendicontazione dell'avvenuto acquisto sul sistema entro il termine fissato di 210 giorni (decadenza automatica);
- non vengano rispettati gli obblighi e i requisiti previsti dal bando;
- sia accertato il rilascio di dichiarazioni ed informazioni non veritiere, relativamente al possesso dei requisiti previsti dal bando.

Il contributo **erogato** è oggetto di **revoca** qualora:

- a) non vengano rispettati gli obblighi e i requisiti previsti dal bando e dagli atti a questi conseguenti;
- b) sia accertato il rilascio di dichiarazioni ed informazioni non veritiere, relativamente al possesso dei requisiti previsti dal bando;
- c) non sia possibile effettuare i controlli di cui al punto D.4 per cause imputabili al venditore/concessionario e/o al cittadino beneficiario;
- d) esito negativo dei controlli di cui al punto D.4.

Regione Lombardia, nei casi di decadenza, revoca o rinuncia dei soggetti beneficiari o dei venditori/concessionari, procede a non liquidare il contributo oppure, se le somme sono già state erogate, ad adottare azioni di recupero/compensazione delle somme indebitamente percepite.

In caso di revoca del contributo già erogato, il soggetto beneficiario o il concessionario/venditore dovrà restituire il contributo percepito incrementato degli interessi previsti e della eventuale sanzione, secondo le procedure e le tempistiche che saranno comunicate in fase di avvio del procedimento di revoca.

D.3 Proroghe dei termini

Eventuali proroghe del termine di rendicontazione potranno essere valutate dal responsabile del procedimento in relazione, in particolare, ai tempi di consegna dei veicoli da parte delle case costruttrici.

D.4 Ispezioni e controlli

Regione Lombardia potrà disporre in qualsiasi momento ispezioni e controlli presso i soggetti beneficiari e presso i venditori/concessionari, allo scopo di verificare il rispetto degli obblighi previsti dal presente bando e la veridicità delle informazioni e delle dichiarazioni prodotte (ivi comprese quelle rese ai sensi del DPR 445/2000). A tal fine il soggetto beneficiario e il venditore/concessionario si impegnano a tenere a disposizione, per un periodo non inferiore a cinque anni dalla data del decreto del Responsabile del Procedimento di approvazione degli esiti istruttori di cui al punto C.3 del presente bando, tutta la documentazione contabile, tecnica e amministrativa in originale relativa ai servizi usufruiti tramite il contributo erogato.

Regione Lombardia, in particolare, avvierà i controlli finalizzati a completare l'istruttoria con la verifica del mantenimento del requisito della proprietà del veicolo per almeno 24 mesi dalla data di intestazione del veicolo stesso, relativamente alle linee A e B.

Tali controlli saranno effettuati su base campionaria non inferiore al 5% delle domande finanziate.

D.5 Monitoraggio dei risultati

Al fine di misurare l'effettivo livello di raggiungimento degli obiettivi di risultato collegati a questa misura, l'indicatore individuato è il seguente:

- numero di veicoli inquinanti demoliti/radiati;
- numero di veicoli a zero emissioni (elettrici o a idrogeno) incentivati.

In attuazione del disposto normativo nazionale e regionale (art. 7 del D. Lgs. 7 marzo

2005, n. 82 e art. 32, co. 2 bis, lettera g della l. r. 1/02/2012, n. 1), è possibile compilare un questionario di *customer satisfaction* sia nella fase di adesione che di rendicontazione. Tutte le informazioni saranno raccolte ed elaborate in forma anonima dal soggetto responsabile del bando, che le utilizzerà in un'ottica di miglioramento costante delle performance al fine di garantire un servizio sempre più efficace, chiaro ed apprezzato da parte dei potenziali beneficiari.

D.6 Responsabile del procedimento

Responsabile del procedimento è il dirigente pro tempore della Struttura Aria – Direzione Ambiente e Clima – Regione Lombardia, Piazza Città di Lombardia n. 1 – 20124 Milano.

D.7 Trattamento dati personali

In attuazione del Codice in materia di protezione dei dati personali (D.lgs. n. 196/2003, Regolamento UE N. 2016/679 e D.lgs. 101/2018), si rimanda all'Informativa sul trattamento dei dati personali di cui all'Allegato A al presente bando.

D.8 Pubblicazione, informazioni e contatti

Il presente Bando è pubblicato sul Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia. Copia integrale del Bando e della relativa modulistica sono pubblicati sul portale *bandieservizi* - www.bandiregione.lombardia.it - unitamente alle istruzioni per la registrazione e la compilazione delle domande di contributo.

Tutte le richieste di informazioni circa i contenuti del presente bando dovranno essere inviate **esclusivamente** alla seguente mail: bandoautomoto@regione.lombardia.it o in alternativa potranno essere richieste al call center regionale dedicato a tutti i bandi al numero 800 318 318.

Per le richieste di assistenza alla compilazione on-line e per i quesiti di ordine tecnico sulle procedure informatizzate è possibile contattare il Call Center di ARIA spa al numero verde 800.131.151 operativo da lunedì al sabato, escluso i festivi:

- dalle ore 8.00 alle ore 20.00 per i quesiti di ordine tecnico
- dalle ore 8.30 alle ore 17.00 per richieste di assistenza tecnica

Per rendere più agevole la partecipazione al bando, in attuazione della L.R. 1° febbraio 2012 n.1, si rimanda alla **Scheda informativa**, di seguito riportata.

TITOLO	BANDO Rinnova parco veicolare 2025 (d.G.R. n. 4154 del 31/03/2025)
DI COSA SI TRATTA	<p>Il bando “Rinnova parco veicolare 2025” incentiva l'acquisto di autovetture (cat. M1) a bassissime o zero emissioni, ciclomotori e motoveicoli elettrici (cat. L) oppure velocipedi a pedalata assistita per il trasporto di merci e persone (solo e-cargo bike), prevedendo la radiazione di un'autovettura di cat. M1 a benzina/metano/GPL fino ad Euro 2 incluso o diesel fino ad Euro 5 incluso o di un veicolo di cat. L, ove richiesto.</p> <p>Il bando prevede inoltre la possibilità di riconoscere un incentivo a coloro che si limitano a radiare per demolizione un veicolo di categoria M1 appartenente alla classe emissiva fino a Euro 1 benzina/metano/GPL e fino a Euro 4 Diesel compresi.</p> <p>I soggetti beneficiari sono le persone fisiche residenti in Lombardia. La misura è attuata tramite tre linee di finanziamento separate:</p> <p>LINEA di finanziamento A – sostituzione autovetture: rivolta alle persone fisiche che acquistano un'autovettura a zero o bassissime emissioni presso un venditore/concessionario abilitato ai sensi dell'avviso pubblico n. 19176 del 09/12/2024 e contestualmente radiano un'autovettura inquinante a benzina/metano/GPL fino ad Euro 2 incluso o diesel fino ad Euro 5 incluso. La procedura è gestita direttamente dal venditore/concessionario sulla piattaforma telematica <i>bandieservizi</i>. Il soggetto beneficiario riceve il contributo regionale in forma di anticipo dal venditore/concessionario, il quale riceverà poi il rimborso da Regione, previa istruttoria positiva.</p> <p>LINEA di finanziamento B – sostituzione motoveicoli e ciclomotori e diffusione e-cargo bike, rivolta alle persone fisiche che acquistano:</p> <ul style="list-style-type: none"> • un ciclomotore e motoveicolo elettrico (cat. L), prevedendo la radiazione o di una autovettura di cat. M1 a benzina/metano/GPL fino ad Euro 2 incluso o diesel fino ad Euro 5 incluso oppure di un veicolo di cat. L fino a Euro 2 incluso; • un velocipede a pedalata assistita per il trasporto di merci e persone (solo e-cargo bike), senza obbligo di radiazione. <p>L'incentivo è erogato direttamente al soggetto beneficiario richiedente a seguito di prenotazione del contributo sulla piattaforma <i>bandieservizi</i>. Il cittadino riceverà da parte di Regione Lombardia il contributo regionale a rimborso parziale di quanto speso tramite versamento sul conto corrente indicato, previa istruttoria positiva.</p> <p>LINEA di finanziamento C – incentivo alla demolizione: rivolta alle</p>

	<p>persone fisiche che radiano per demolizione un veicolo di categoria M1 appartenente alla classe emissiva fino a Euro 1 benzina/metano/GPL e fino a Euro 4 Diesel inclusi.</p> <p>L'incentivo è erogato direttamente al soggetto beneficiario richiedente a seguito di presentazione della domanda di contributo sulla piattaforma <i>bandieservizi</i>. Il cittadino riceverà da parte di Regione il contributo regionale tramite versamento sul conto corrente indicato, previa istruttoria positiva.</p>																
TIPOLOGIA	Agevolazione – Contributo a fondo perduto																
CHI PUO' PARTECIPARE	<p>I soggetti beneficiari sono le persone fisiche residenti in Lombardia al momento della presentazione della domanda.</p> <p>Il soggetto beneficiario può presentare una sola domanda valida a valere sulla misura di incentivazione approvata con la d.G.R. n. 4154/2025, attuata con il presente bando.</p>																
RISORSE DISPONIBILI	<p>Le risorse complessive destinate al presente bando ammontano a € 23.238.052,45 e sono riferite all'annualità 2025. Le risorse sono suddivise secondo le tre linee di finanziamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 20.738.052,45 euro per la linea di finanziamento A; ▪ 2.000.000 euro per la linea di finanziamento B; ▪ 500.000 euro per la linea di finanziamento C. 																
CARATTERISTICHE DELL' AGEVOLAZIONE	<p><u>Linea di Finanziamento A- SOSTITUZIONE AUTOVETTURE</u></p> <p>L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto per l'acquisto, con contestuale radiazione di un veicolo inquinante per demolizione o per esportazione all'estero, di un'autovettura (categoria M1 ai sensi dell'art.47 del Codice della Strada) destinata al trasporto di persone a zero o bassissime emissioni così come riportato in Tabella 1.</p> <p style="text-align: center;">TABELLA 1</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>EMISSIONI CO2 CICLO WLTP</th> <th>EMISSIONI NOX CICLO RDE (CLASSE EMISSIVA E ALIMENTAZIONE)</th> <th>INCENTIVI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>Autovettura a zero emissioni (ELETTRICA PURA o IDROGENO)</td> <td>3.500 €</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">≤60 g/km</td> <td>NOX ≤ 85.8 mg/km (≥EURO 6D BENZINA, METANO, GPL O IBRIDE)</td> <td>3.000 €</td> </tr> <tr> <td>NOX ≤ 126 mg/km (≥EURO 6D DIESEL)</td> <td>2.000 €</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">60<CO2≤120 g/km</td> <td>NOX ≤ 85.8 mg/km (≥EURO 6D BENZINA, METANO, GPL O IBRIDE)</td> <td>2.500 €</td> </tr> <tr> <td>NOX ≤ 126 mg/km (≥EURO 6D DIESEL)</td> <td>1.500 €</td> </tr> </tbody> </table>	EMISSIONI CO2 CICLO WLTP	EMISSIONI NOX CICLO RDE (CLASSE EMISSIVA E ALIMENTAZIONE)	INCENTIVI	0	Autovettura a zero emissioni (ELETTRICA PURA o IDROGENO)	3.500 €	≤60 g/km	NOX ≤ 85.8 mg/km (≥EURO 6D BENZINA, METANO, GPL O IBRIDE)	3.000 €	NOX ≤ 126 mg/km (≥EURO 6D DIESEL)	2.000 €	60<CO2≤120 g/km	NOX ≤ 85.8 mg/km (≥EURO 6D BENZINA, METANO, GPL O IBRIDE)	2.500 €	NOX ≤ 126 mg/km (≥EURO 6D DIESEL)	1.500 €
EMISSIONI CO2 CICLO WLTP	EMISSIONI NOX CICLO RDE (CLASSE EMISSIVA E ALIMENTAZIONE)	INCENTIVI															
0	Autovettura a zero emissioni (ELETTRICA PURA o IDROGENO)	3.500 €															
≤60 g/km	NOX ≤ 85.8 mg/km (≥EURO 6D BENZINA, METANO, GPL O IBRIDE)	3.000 €															
	NOX ≤ 126 mg/km (≥EURO 6D DIESEL)	2.000 €															
60<CO2≤120 g/km	NOX ≤ 85.8 mg/km (≥EURO 6D BENZINA, METANO, GPL O IBRIDE)	2.500 €															
	NOX ≤ 126 mg/km (≥EURO 6D DIESEL)	1.500 €															

Linea di Finanziamento B

➤ SOSTITUZIONE DI MOTOVEICOLI e CICLOMOTORI (cat. L)

L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto per l'acquisto di motoveicoli e ciclomotori esclusivamente ad alimentazione elettrica (cat. L) di nuova immatricolazione, con contestuale radiazione di un veicolo inquinante secondo quanto indicato in Tabella 2.

TABELLA 2

CATEGORIA VEICOLO DA ACQUISTARE	INCENTIVO (con radiazione di un ciclomotore/motoveicoli)	INCENTIVO (con radiazione di un'autovettura)
L1e, L2e, L3e, L4e, L5e	Fino a 1.000 €	Fino a 2.000 €
L6e - L7e	Fino a 2.000 €	Fino a 4.000 €

➤ ACQUISTO DI e-CARGO BIKE (cat. velocipedi)

L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto per l'acquisto di nuove e-cargo bike (velocipedi per il trasporto di merci e persone a pedalata assistita). Il contributo varia se l'acquisto è contestuale alla radiazione di un veicolo inquinante secondo quanto indicato in Tabella 3.

TABELLA 3

RADIAZIONE VEICOLO	INCENTIVO
cat. M1	Fino a 2.500 €
cat. L	Fino a 2.000 €
Nessuna radiazione	Fino a 1.500 €

Linea di Finanziamento C – DEMOLIZIONE AUTOVETTURE

L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto (come illustrato in tabella 4), a seguito di comprovata radiazione per demolizione di un'autovettura per il trasporto persone di categoria M1 (benzina/metano/GPL fino a Euro 1 incluso o diesel fino ad Euro 4 incluso).

TABELLA 4

VEICOLI AMMESSI A RADIAZIONE (CAT. M1)	CONTRIBUTO
Benzina/Metano/GPL Euro 0,1 e Diesel Euro 0,1,2,3,4	500 €

DATA DI APERTURA	dalle ore 10.00 del 3 aprile 2025
DATA DI CHIUSURA	alle ore 12.00 del 31 ottobre 2025
COME PARTECIPARE	<p>Esclusivamente per via telematica tramite il portale <i>bandieservizi</i>: www.bandiregione.lombardia.it</p> <p><u>Linea di finanziamento A</u></p> <p>La procedura è gestita direttamente dal venditore/concessionario sulla piattaforma telematica <i>bandieservizi</i>. La domanda di partecipazione al bando del soggetto beneficiario è presentata tramite venditore/concessionario accedendo all'applicativo “Rinnova parco veicolare 2025” – linea A (rif. Bando n° RLT12025044583). La prenotazione del contributo regionale viene fatta dal venditore/concessionario in fase di acquisto del veicolo. Il soggetto beneficiario riceve il contributo regionale in forma di anticipo dal venditore/concessionario, il quale riceverà poi il rimborso da Regione, dopo avere inserito la rendicontazione a sistema. L'elenco dei venditori/concessionari abilitati è consultabile tra gli allegati presenti nell'applicativo.</p> <p><u>Linea di finanziamento B</u></p> <p>La domanda di partecipazione al bando da parte del soggetto beneficiario è presentata accedendo all'applicativo “Rinnova parco veicolare 2025” – linea B” (rif. Bando n° RLT12025044584) sulla piattaforma <i>bandieservizi</i>. La domanda comporta la prenotazione del contributo e si perfeziona previo contestuale pagamento dell'imposta di bollo.</p> <p><u>Linea di finanziamento C</u></p> <p>La domanda di partecipazione al bando da parte del soggetto beneficiario è presentata accedendo all'applicativo “Rinnova parco veicolare 2025” – linea C” (rif. Bando n° RLT12025044585) sulla piattaforma <i>bandieservizi</i>. La domanda si perfeziona previo contestuale pagamento dell'imposta di bollo.</p>
PROCEDURA DI SELEZIONE	<p>Il contributo è concesso con procedura valutativa a sportello per tutte le linee di finanziamento.</p> <p>Il termine massimo di conclusione del procedimento è di 120 giorni a decorrere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per la linea di finanziamento A, dalla data di rendicontazione dell'acquisto sulla piattaforma <i>bandieservizi</i> da parte del venditore/concessionario; - per la linea di finanziamento B, dalla data di

	<p>rendicontazione dell'acquisto sulla piattaforma <i>bandieservizi</i> da parte del soggetto beneficiario;</p> <ul style="list-style-type: none"> - per la linea di finanziamento C, dalla data di presentazione della domanda di accesso al contributo da parte del soggetto richiedente sulla piattaforma <i>bandieservizi</i>. <p>Il procedimento si conclude con l'approvazione del decreto del Responsabile del procedimento.</p>
INFORMAZIONI E CONTATTI	<p>Tutte le richieste di informazioni circa i contenuti del presente bando dovranno essere inviate esclusivamente alla seguente mail: bandoautomoto@regione.lombardia.it .</p> <p>Per assistenza tecnica sull'utilizzo del servizio on line della piattaforma <i>bandieservizi</i> Sistema Agevolazioni scrivere a bandi@regione-lombardia.it o contattare il numero verde 800.131.151 attivo dal lunedì al sabato escluso festivi dalle ore 10:00 alle ore 20:00.</p>

(*) La scheda informativa tipo dei bandi regionali non ha valore legale. Si rinvia al testo dei bandi per tutti i contenuti completi e vincolanti.

D.9 Diritto di accesso agli atti

Il diritto di accesso agli atti relativi al bando è tutelato ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi). Tale diritto consiste nella possibilità di prendere visione, con eventuale rilascio di copia anche su supporti magnetici e digitali, del bando e degli atti ad esso connessi, nonché delle informazioni elaborate da Regione Lombardia. L'interessato può accedere ai dati in possesso dell'Amministrazione nel rispetto dei limiti relativi alla tutela di interessi giuridicamente rilevanti. Per la consultazione o la richiesta di copie - conformi o in carta libera - è possibile presentare domanda verbale o scritta agli uffici competenti:

D.G.	REGIONE LOMBARDIA – D.G. AMBIENTE E CLIMA
Struttura	Aria
Indirizzo	PIAZZA CITTA' DI LOMBARDIA 1
Telefono	02/67651
PEC	ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it
Orari di apertura al Pubblico	9-30-12.00 14.30 – 16.30

Nel caso di richiesta scritta, la stessa deve essere presentata utilizzando il modulo contenuto nell'allegato B. La semplice **visione e consultazione dei documenti è gratuita**, mentre le modalità operative per il rilascio delle copie e i relativi costi di riproduzione sono definiti nel decreto n. 1806/2010, che li determina come segue:

- la copia cartacea costa 0,10 euro per ciascun foglio (formato A4);
- la riproduzione su supporto informatico dell'interessato costa 2,00 euro;
- le copie autentiche sono soggette ad imposta di bollo pari a Euro 16,00 ogni quattro facciate. Tale imposta è dovuta fin dalla richiesta, salvo ipotesi di esenzione da indicare in modo esplicito.

Sono esenti dal contributo le Pubbliche Amministrazioni e le richieste per importi inferiori o uguali a 0,50 €.

D.10 Definizioni e glossario

Autovettura: autoveicolo di categoria M1 ai sensi dell'art. 47, comma 2, lett. b) del D.lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente).

Veicoli di categoria L: veicoli a due, tre ruote o quadricicli leggeri come definiti ai sensi dell'art. 47, comma 2, lett. a) del D.lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo codice della strada".

E-cargo bike: velocipede a pedalata assistita, dotato di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 KW, o di 0,5 KW se adibiti al trasporto di merci, ai sensi dell'art. 50 del Codice della strada (D.Lgs. n. 285/1992);

Polveri sottili (PM10): identifica una delle frazioni in cui viene classificato il particolato, cioè quel materiale presente nell'atmosfera in forma di particelle microscopiche, il cui diametro aerodinamico è uguale o inferiore a 10 µm, ovvero 10 millesimi di millimetro.

Ossidi di azoto (NOX): è un gas costituito dall'insieme dei due più importanti ossidi di azoto a livello di inquinamento atmosferico ossia l'ossido di azoto, NO, e il biossido di azoto, NO₂, gas bruno di odore acre e pungente. L'ossido di azoto, NO, è formato principalmente per reazione dell'azoto contenuto nell'aria con l'ossigeno atmosferico in processi che avvengono ad elevata temperatura e in special modo durante le combustioni.

Biossido di carbonio (CO₂): è un gas di fondamentale importanza nei processi vitali di piante e animali (fotosintesi) e viene prodotta durante la respirazione, oltre a essere

prodotta nella maggior parte delle combustioni. Prodotta dalle attività umane, è ritenuta il principale gas serra nell'atmosfera terrestre e contribuisce al surriscaldamento globale.

Ciclo di guida RDE: il ciclo RDE (*Real Drive Emission*) è il ciclo di guida europeo utilizzato per omologare i veicoli rispetto alle emissioni rilasciate in atmosfera, in particolare per gli ossidi di azoto (NOX).

Ciclo di guida WLTP: WLTC (*Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycles*) è il ciclo di test che simula in laboratorio più fedelmente il comportamento della vettura su strade urbane, extraurbane e autostrade con relative emissioni e dati di consumi, diversi da quelli rilevati con la vecchia procedura NEDC. Obbligatoria per le nuove immatricolazioni da gennaio 2021.

Direttive che individuano le Classi emissive EURO per le autovetture:

CATEGORIA EURO	DIRETTIVA DI RIFERIMENTO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE
Euro 1	91/441/CEE - 91/542/CEE punto 6.2.1.A - 93/59/CEE	1.1.1993
Euro 2	91/542/CEE punto 6.2.1.B - 94/12/CE - 96/1/CE - 96/44/CE - 96/69/CE - 98/77/CE	1.1.1997
Euro 3	98/69/CE - 98/77/CE rif 98/69/CE A - 1999/96/CE A - 1999/102/CE rif. 98/69/CE - 2001/1/CE rif 98/69/CE - 2001/27/CE A - 2001/100/CE A - 2002/80/CE A - 2003/76/CE A	1.1.2001
Euro 4	98/69/CE B - 98/77/CE rif. 98/69/CE B - 1999/96/CE B - 1999/102/CE rif. 98/69/CE B - 2001/1/CE rif. 98/69 CE B - 2001/27/CE B - 2001/100/CE B - 2002/80/CE B - 2003/76/CE B - 2005/55/CE B1 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B1	1.1.2006
Euro 5	2005/55/CE B2 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 oppure Riga C - 1999/96/CE fase III oppure Riga B2 o C - 2001/27/CE Rif. 1999/96 Riga B2 oppure Riga C - 2005/78/CE rif. 2005/55 CE Riga B2 oppure riga C · 2006/81 CE rif. 2005/55 CE riga B2 · 2006/81 CE rif. 2005/55 CE riga C · 715/2007*692/2008 (Euro 5 A) · 715/2007*692/2008 (Euro 5 B) · 2008/74/CE rif. 2005/55/CE riga B2 · 2008/74/CE rif. 2005/55/CE riga B2 · 2008/74/CE rif. 2005/55/CE riga B2	1.9.2009 per omologazione 1.1.2011 per immatricolazione
Euro 6	715/2007*692/2008 (Euro 6A), 715/2007*692/2008 (Euro 6B), 136/2014 (EURO 6A), 136/2014 (EURO 6B), 136/2014 (EURO 6C), 143/2013 (EURO 6A), 143/2013 (EURO 6B), 143/2013 (EURO 6C), 195/2013 (EURO 6A), 195/2013 (EURO 6B), 195/2013 (EURO 6C), 630/2012 (EURO 6A), 630/2012 (EURO 6B), 630/2012 (EURO 6C), 459/2012 (EURO 6A), 459/2012 (EURO 6B), 459/2012 (EURO 6C), 95/2009*133/2014A (EURO VI), 595/2009*133/2014B (EURO VI), 595/2009*133/2014C (EURO VI), 2015/45 (EURO 6B), 2016/427/UE	Obbligatoria per le immatricolazioni dal 1° settembre 2015

(EURO 6B, EURO 6C, EURO 6D-TEMP, EURO 6D), 2016/646/UE (EURO 6B, EURO 6C, EURO 6D-TEMP, EURO 6D), 2017/1347/UE (EURO 6D-TEMP, EURO 6D)
--

D.11 Riepilogo date e termini temporali

Dalle ore 10.00 del 3 aprile 2025 alle ore 12.00 del 31 ottobre 2025	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Presentazione della domanda di partecipazione al bando e prenotazione del contributo</i>
Entro 210 giorni dalla prenotazione telematica del contributo (solo linee A e B)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Perfezionamento dell'acquisto del veicolo da parte del soggetto beneficiario</i> • <i>Rendicontazione e conclusione della procedura telematica</i>
Entro 120 giorni dalla richiesta di rimborso del contributo (linee A e B) o dalla presentazione della domanda (linea C)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Conclusione da parte di Regione Lombardia del procedimento istruttorio</i> • <i>Adozione del provvedimento di concessione del contributo da parte del Responsabile del procedimento</i>
Entro 30 giorni dalla data di approvazione del decreto del Responsabile del procedimento	<ul style="list-style-type: none"> ❖ <i>Liquidazione del contributo</i>

D.12 Allegati/informative e istruzioni

In allegato sono presenti i seguenti moduli:

Allegato A – Informativa relativa al trattamento dei dati personali;

Allegato B – Richiesta di accesso agli atti;

Allegato C – Firma elettronica eIDAS;

Allegato D – Istruzioni sull'applicazione dell'imposta di bollo;

Allegato E - Istruzioni sulle procedure di presentazione delle domande nei sistemi informativi in uso;

Allegato F - Incarico per la sottoscrizione digitale e presentazione telematica della domanda.



INFORMATIVA RELATIVA AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

PER IL BANDO RINNOVA PARCO VEICOLARE 2025

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679

Il presente documento ha lo scopo di informarLa circa la liceità e le finalità del trattamento dei dati personali da Lei forniti e che le operazioni di trattamento avverranno nel pieno rispetto dei principi di correttezza e trasparenza nonché di tutela della Sua riservatezza e dei Suoi diritti.

Pertanto, in armonia con quanto previsto dal Regolamento Europeo 2016/679 (di seguito "Regolamento"), dal D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 così come modificato dal D.lgs. 10 agosto 2018, n. 101 (di seguito il "Codice Privacy"), Le forniamo le seguenti, precise e chiare informazioni sul trattamento dei dati personali, secondo le prescrizioni di cui all'art. 13 del Regolamento.

1. Il Titolare del trattamento.

Il Titolare del trattamento è l'ente pubblico Regione Lombardia, con sede in Piazza Città di Lombardia,1 - 20124 Milano.

2. Finalità e base giuridica del trattamento.

La informiamo che durante le operazioni di trattamento saranno raccolte le seguenti categorie di dati personali, per le finalità e secondo le basi giuridiche di seguito indicate:

Finalità	Base giuridica	Categorie di dati personali
1-I Suoi dati personali sono trattati al fine di consentirle l'accesso alla misura "bando Rinnova parco veicolare 2025" e svolgere da parte dell'amministrazione l'attività amministrativa/istruttoria finalizzata alla concessione di contributi.	<ul style="list-style-type: none">• Art. 6 lett. e) GDPR• Art. 2 ter, Dlgs 101/2018 s.m.i.• Legge regionale 24/2006 art. 13• DGR 3379/2024• DGR 4154/2025	Dati comuni: - Nome - Cognome - Residenza - Codice fiscale - Telefono - Indirizzo e-mail - IBAN - Targa del veicolo radiato - Targa del veicolo acquistato (dato acquisito o direttamente dal soggetto beneficiario o indirettamente da parte dei venditori/concessionari abilitati)

3. Processo decisionale interamente automatizzato, compresa la profilazione.

I Suoi dati personali non saranno oggetto di alcun processo decisionale interamente automatizzato, ivi compresa la profilazione.

4. Obbligo del conferimento di dati personali. Conseguenze in caso di un eventuale rifiuto.

Il conferimento dei Suoi dati personali, è necessario e pertanto l'eventuale rifiuto a fornirli in tutto o in parte può dar luogo all'impossibilità per il Titolare di svolgere correttamente tutti gli adempimenti, tra cui l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o l'esercizio di pubblici poteri di cui è investito.

5. Comunicazione e diffusione a terzi di dati personali.

I destinatari dei Suoi dati personali sono stati adeguatamente istruiti per poter trattare i Suoi dati personali, e assicurano il medesimo livello di sicurezza offerto dal Titolare.

I Suoi dati personali non saranno diffusi.

Inoltre, i Suoi dati personali, vengono comunicati a soggetti terzi (es. fornitori), in qualità di Responsabili del trattamento, appositamente nominati, che forniscono al Titolare del trattamento prestazioni o servizi strumentali alle finalità indicate nella presente informativa.

Il Titolare del trattamento ha nominato Aria S.p.A. come Responsabile del trattamento.

6. Trasferimenti di dati personali al di fuori dello Spazio Economico Europeo.

I Suoi dati personali non verranno trasferiti al di fuori dello Spazio Economico Europeo.

7. Tempi di conservazione.

I Suoi dati personali saranno conservati per 10 anni a decorrere dalla data di presentazione della domanda per effettuare le verifiche successive all'assegnazione dei contributi e in relazione a eventuali contenziosi o procedimenti giudiziari connessi alle finalità del trattamento stesso.

8. I diritti degli interessati.

Lei potrà esercitare, in ogni momento, ove applicabili, i diritti di cui agli artt. da 15 a 22 del Regolamento UE 679/2016, attraverso una richiesta da inoltrare all'attenzione del Titolare del trattamento.

Tuttavia, Le specifichiamo che, in base a determinate misure legislative introdotte dal diritto nazionale, il Titolare del trattamento, in alcune circostanze, potrà limitare la portata degli obblighi e dei diritti, così come precisato dall'art. 23 del Regolamento e dall'art. 2-undecies del Codice Privacy.

Di seguito i diritti riconosciuti:

- **Diritto di accesso (art. 15)**
- **Diritto alla rettifica (art. 16)**
- **Diritto alla limitazione del trattamento (art. 18)**
- **Diritto di opposizione (artt. 21 e 22)**

Il Titolare del trattamento potrà essere contattato al seguente indirizzo: ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it, oppure a mezzo posta raccomandata all'indirizzo Piazza Città di Lombardia 1, 20124 Milano all'attenzione della Direzione Generale Ambiente e Clima.

9. Reclamo all'Autorità di controllo.

Qualora ritenga che il trattamento dei Suoi dati personali avvenga in violazione di quanto previsto dalla normativa vigente, Lei ha il diritto di proporre reclamo al Garante (www.garanteprivacy.it), come previsto dall'art. 77 del Regolamento, o di adire le opportune sedi giudiziarie ai sensi art. 79 del Regolamento.

10. Il Responsabile della Protezione dei Dati.

Il Titolare del trattamento ha nominato un Responsabile della Protezione dei dati (RPD) che potrà essere contattato al seguente indirizzo e-mail: rpdp@regione.lombardia.it.

11. Modifiche.

Il Titolare si riserva di aggiornare la presente informativa, anche in vista di future modifiche della normativa in materia di protezione dei dati personali.

Ultimo aggiornamento: 31/03/2025

Allegato B

RICHIESTA DI ACCESSO AGLI ATTI

(L. 241/1990 e L.R. 1/2012)

Il/la sottoscritto/a	_____			(Nome Cognome)
nato/a a	_____	()	il	____/____/____
	(Comune)	(Prov.)		(gg/mm/aaaa)
residente in	_____	()	_____	_____
	(Comune)	(Prov.)	(Via, Piazza, ecc.)	(Numero)
tel.	_____			(Numero)

Documento di identificazione

<input type="checkbox"/> Carta d'identità	<input type="checkbox"/> Passaporto	<input type="checkbox"/> Patente
n.° documento:	_____	
	(allegare fotocopia documento in corso di validità e codice fiscale)	
Data rilascio:	____/____/____	Scadente il: ____/____/____
	(gg/mm/aaaa)	(gg/mm/aaaa)
Rilasciato da:	<input type="checkbox"/> Comune	<input type="checkbox"/> Questura
		<input type="checkbox"/> Prefettura
Comune:	_____	Provincia: _____
Stato:	_____	
	(indicare in alternativa a comune o provincia per aut. straniere)	

In qualità di:

diretto interessato legale rappresentante procura da parte di _____

CHIEDE

di Visionare estrarne copia in carta semplice
 estrarne copia conforme in bollo riprodurre su supporto informatico dell'interessato

Documentazione richiesta _____

Motivazione della richiesta _____

Indirizzo (per comunicazioni/copie) _____

Nome e cognome del firmatario

Allegato C

ISTRUZIONI SULLA FIRMA ELETTRONICA

Il [Regolamento \(UE\) n. 910/2014](#) del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 luglio 2014, ha sancito il mutuo riconoscimento delle firme digitali europee. Il Regolamento (articolo 25,3), conferma che "Una firma elettronica qualificata basata su un certificato qualificato rilasciato in uno Stato membro è riconosciuta quale firma elettronica qualificata in tutti gli altri Stati membri". La firma elettronica qualificata, definita come una "una firma elettronica avanzata creata da un dispositivo per la creazione di una firma elettronica qualificata e basata su un certificato qualificato per firme elettroniche", corrisponde alla firma digitale italiana. A decorrere dal 1° luglio 2016 con la piena efficacia del [Regolamento eIDAS \(n. 910/2014\)](#) diviene obbligatorio per tutte le pubbliche amministrazioni che accettano firme digitali (o qualificate) accettare tutti i formati definiti nella [DECISIONE DI ESECUZIONE \(UE\) 2015/1506](#) DELLA COMMISSIONE dell'8 settembre 2015.

Inoltre

1. EIDAS disciplina ancora la Firma Elettronica Avanzata. In particolare l'art. 26 del Regolamento Europeo 910/2014 indica "Una firma elettronica avanzata soddisfa i seguenti requisiti:

a) è connessa unicamente al firmatario;

b) è idonea a identificare il firmatario;

c) è creata mediante dati per la creazione di una firma elettronica che il firmatario può, con un elevato livello di sicurezza, utilizzare sotto il proprio esclusivo controllo;

d) è collegata ai dati sottoscritti in modo da consentire l'identificazione di ogni successiva modifica di tali dati.

2. Il CAD continua a riconoscere il valore della Firma Elettronica Avanzata nell'art.21 comma 2 "Il documento informatico sottoscritto con firma elettronica avanzata, qualificata o digitale, formato nel rispetto delle regole tecniche di cui all'articolo 20, comma 3, ha altresì l'efficacia prevista dall'articolo 2702 del codice civile".

3. Il DPCM del 22 febbraio 2013 è ancora in vigore e all'art. 61 comma 2 recita: "L'utilizzo della Carta d'Identità Elettronica, della Carta Nazionale dei Servizi, del documento d'identità dei pubblici dipendenti (Mod. ATe), del passaporto elettronico e degli altri strumenti ad essi conformi sostituisce, nei confronti della pubblica amministrazione, la firma elettronica avanzata ai sensi delle presenti regole tecniche per i servizi e le attività di cui agli articoli 64 e 65 del codice."

Nei bandi in emanazione dal 1 gennaio 2017 devono essere richiamate le norme previste dal Regolamento (UE) n. 910/2014 per quanto concerne la firma elettronica dei documenti prodotti.

Allegato D

ISTRUZIONI SULL'APPLICAZIONE DELL'IMPOSTA DI BOLLO

L'imposta di bollo è un'imposta indiretta regolamentata dal D.P.R. 26 ottobre 1972 n. 642, che rappresenta il principale riferimento in materia. In particolare l'Allegato A identifica gli atti, i documenti e i registri soggetti all'imposta di bollo fin dall'origine mentre nell'Allegato B elenca le casistiche che ne sono esenti in modo assoluto. Tale normativa ha subito negli anni modifiche e integrazioni, oltre ad aggiornamenti delle tariffe applicate.

L'articolo 3 dell'Allegato A - Tariffa (parte I) del DPR impone l'obbligo di versamento dell'imposta di bollo, per un importo predefinito di € 16,00, nel caso di istanze, petizioni, ricorsi e relative memorie diretti agli uffici e agli organi, anche collegiali, dell'Amministrazione dello Stato, delle regioni, delle province, dei comuni, loro consorzi e associazioni, delle comunità montane e delle unità sanitarie locali, nonché agli enti pubblici in relazione alla tenuta di pubblici registri, tendenti ad ottenere l'emanazione di un provvedimento amministrativo o il rilascio di certificati, estratti, copie e simili.

In caso di **aggregazione di soggetti pubblici e privati** l'imposta di bollo deve essere versata.

In caso di **beneficiari "plurimi"** nel fac-simile della domanda allegata al bando ciascun beneficiario dovrà dichiarare: "di essere esente dal pagamento dell'imposta di bollo ai sensi della L... art.... /di aver assolto al pagamento dell'imposta di bollo di ... euro ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative".

Esenzioni dagli obblighi di bollo

L'elenco che segue è da considerarsi non esaustivo per quanto attiene i riferimenti ad eventuali leggi speciali che ampliano la base di esenzione prevista dall'Allegato B del D.P.R. n. 642/1972

- **Cittadini** che presentano domande per il conseguimento di sussidi o per l'ammissione in istituti di beneficenza e relativi documenti (Allegato B art. 8.3);
- **Enti pubblici** per atti e documenti posti in essere da amministrazioni dello Stato, regioni, province, comuni, loro consorzi e associazioni, nonché comunità montane sempreché vengano tra loro scambiati (Allegato B art. 16);
- **Società agricole** (Allegato B art. 21 bis);
- **Società cooperative** (Allegato B art. 16; L. n. 427/93 art. 66.6 bis);
- **Cooperative sociali** (L. 266/1991 art. 8);
- **ONLUS e federazioni sportive** (Allegato B art. 27 bis).

Allegato E

ISTRUZIONI SULLE PROCEDURE DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE NEI SISTEMI INFORMATIVI IN USO

FASE DI REGISTRAZIONE/ACCESSO

Per poter presentare una domanda l'utente deve innanzitutto accedere al sistema informativo tramite apposite credenziali d'accesso. Nel caso non ne fosse in possesso, l'utente deve registrarsi seguendo la procedura prevista e illustrata su ogni piattaforma telematica. Secondo le ultime disposizioni di legge, le credenziali di accesso generalmente accettate dai sistemi regionali sono SPID e CNS/CIE (l'utilizzo delle cosiddette "credenziali deboli", userid e password è ammesso solo in casi eccezionali e in dismissione).

FASE DI PROFILAZIONE

Una volta ultimata la fase di registrazione, in molti casi l'utente deve "profilarsi" al sistema (ovvero specificare con che ruolo vi accede) inserendo le informazioni richieste; spesso è possibile che uno stesso utente registrato possa agire con diversi profili a seconda dei casi (es.: come privato cittadino o come rappresentante di un ente o azienda). Ogni profilo può dare accesso a differenti funzionalità del sistema.

Anche le fasi di profilazione cambiano a seconda dei sistemi a cui ci si collega.

FASE DI VALIDAZIONE

Prima di procedere alla presentazione della domanda, potrebbe essere necessario attendere la validazione del profilo. La verifica della correttezza dei dati inseriti all'interno del sistema informativo è a cura esclusiva e di diretta responsabilità del soggetto richiedente.

FASE DI COMPILAZIONE

L'utente deve compilare on line il modulo di richiesta del contributo. Al termine della compilazione e prima dell'acquisizione definitiva della domanda, il sistema informativo genera un modulo di adesione che deve essere opportunamente sottoscritto dal soggetto richiedente mediante apposizione di firma digitale, firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata (a seconda di come richiesto nel bando. Ove richiesto sarà necessario caricare a sistema come allegati la documentazione e le dichiarazioni indicate nel bando. Le dichiarazioni da presentare dovranno essere opportunamente sottoscritte con le medesime modalità del modulo di adesione.

Nota Bene: nel caso in cui l'utente possa assumere diversi "profili" è importante che esso verifichi con quale sta agendo in quel momento ed eventualmente cambi ruolo se necessario (es.: un utente che si collega e agisce da privato cittadino non potrà compilare una richiesta per conto dell'azienda che rappresenta se prima non effettua un cambio profilo).

FASE DI INVIO DELLA RICHIESTA

Dopo aver completato e sottoscritto la domanda di adesione, ove previsto il richiedente dovrà procedere all'assolvimento degli obblighi dell'imposta di bollo. Una volta conclusa tale operazione, potrà quindi trasmettere per via telematica la domanda di partecipazione al bando. Il sistema provvederà a protocollarla comunicando il numero di protocollo ad essa associato.

Allegato F

INCARICO PER LA SOTTOSCRIZIONE DIGITALE E PRESENTAZIONE TELEMATICA DELLA DOMANDA A VALERE SUL BANDO

Rinnova parco veicolare 2025

PROCURA AI SENSI DELL'ART. 1392 C.C.

Il/La sottoscritto/a _____

Legale rappresentante pro tempore Altro (specificare) _____

della società denominata _____

con sede legale nel Comune di _____

Via _____ CAP _____ Prov. _____

tel.: _____ cell. Referente: _____

email _____

CF _____

Indirizzo postale (se diverso da quello legale) _____

indirizzo P.E.C. _____

autorizzato con procura dal competente organo deliberante della società dallo Statuto

DICHIARA DI CONFERIRE

al sig. (cognome e nome dell'intermediario) _____

in qualità di (denominazione intermediario) _____

PROCURA SPECIALE

per la sottoscrizione digitale e presentazione telematica della domanda ai fini della partecipazione al bando
"Rinnova parco veicolare 2025" quale assolvimento di tutti gli adempimenti amministrativi previsti dal bando.

Domicilio Speciale: è eletto domicilio speciale, per tutti gli atti e le comunicazioni inerenti il procedimento amministrativo, presso l'indirizzo di posta elettronica del soggetto che provvede alla trasmissione telematica, a cui viene conferita la facoltà di eseguire eventuali rettifiche di errori formali inerenti la domanda.

Nel caso in cui non si voglia domiciliare la pratica presso l'indirizzo di posta elettronica del soggetto che provvede alla trasmissione telematica occorre barrare la seguente casella

Il presente modello va compilato, sottoscritto con firma autografa, acquisito tramite scansione in formato pdf ed allegato, con firma digitale, alla modulistica elettronica.

Al presente modello deve inoltre essere allegata copia informatica di un documento di identità valido di ciascuno dei soggetti che hanno apposto la firma autografa.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ

Colui che, in qualità di procuratore, sottoscrive con firma digitale la copia informatica del presente documento, consapevole delle responsabilità penali di cui all'articolo 76 del medesimo D.P.R. n. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci

DICHIARA

- ai sensi dell'art 46.1 lett. U) del D.P.R. 445/2000 di agire in qualità di procuratore speciale in rappresentanza della società.

- ai sensi dell'art. 48 del D.P.R. 445/2000 e del D.L.vo 196/2003 si informa che i dati contenuti nel presente modello saranno utilizzati esclusivamente per gli adempimenti amministrativi relativi alla presentazione telematica della domanda.