



PEBA

Piano di Eliminazione delle **Barriere Architettoniche**





P.E.B.A.

Il Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche è uno **strumento** in grado **di** consentire alle varie amministrazioni un **controllo** spazio-temporale **degli interventi mirati al superamento o all'eliminazione delle barriere architettoniche**, consentendo quindi la programmazione sia economica che organizzativa dell'intera operazione.

Legge 30 Marzo 1971 n. 118, art. 27

Per facilitare la vita di relazione dei mutilati e invalidi civili, gli edifici pubblici o aperti al pubblico e le istituzioni scolastiche, prescolastiche o di interesse sociale di nuova edificazione, dovranno essere costruiti [...] con criteri riguardanti l'eliminazione delle barriere architettoniche..."

Legge 28 Febbraio 1986 n. 41, art. 32 comma 20 - 21

I progetti di costruzione o ristrutturazione di opere pubbliche devono essere conformi alle disposizioni del DPR 27 aprile 1978 n. 384 (abrogato e sostituito dal DPR 24 Luglio 1996 n. 503). L'art. 32 comma 21 prescrive inoltre che **per gli edifici pubblici già esistenti, [...], devono essere adottati**, da parte delle Amministrazioni competenti, **specifici Piani di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)**.

Legge 5 Febbraio 1992 n. 104, art. 24 comma 9

Prescrive che i Piani di cui all'art. 32 comma 21 della citata legge 41/1986 **vengano integrati prevedendo di rendere accessibili, oltre agli edifici pubblici, anche gli spazi urbani**, con particolare riferimento all'individuazione e alla realizzazione di percorsi accessibili, all'installazione di semafori acustici per non vedenti, alla rimozione della segnaletica installata in modo da non ostacolare la circolazione delle persone disabili.

DPR 24 Luglio 1996 n. 503

Definisce i criteri generali d'intervento relativi agli spazi pubblici ed alle opere di urbanizzazione prevalente fruizione pedonale (percorsi pedonali, aree verdi, piazze, parcheggi, ecc.), segnalando la necessità di realizzare itinerari accessibili alle persone con ridotte o impedito capacità motorie e sensoriali

DGR 4139 del 21/12/2020

"Predisposizione dei piani di eliminazione delle barriere architettoniche (P.E.B.A.) in **conformità alla L.r. 6/89**, come modificata dalla l.r. 14/2020, vista anche l'intesa 2019-2021 con UPL e le Province lombarde approvata in data 3/07/2019;

DGR 5555 del 23/11/2021

con cui la Regione Lombardia ha approvato le **Linee Guida** per la Redazione dei Piani per l'Accessibilità, Usabilità, Inclusione e Benessere Ambientale (PEBA).



Trascorsi già 53 anni dal primo intervento legislativo sull'abbattimento delle barriere architettoniche (Legge 30 Marzo 1971 n.118 art. 27)

Trascorsi già 38 anni dall'obbligo da parte delle amministrazioni pubbliche di redigere i PEBA (Legge 28 febbraio 1986 n.41 art.32)

Trascorsi già 32 anni dall'obbligo di estendere i PEBA agli spazi urbani (legge 5 febbraio 1992 n.104 art. 24)

Scarsa diffusione dei PEBA

BARRIERE ARCHITETTONICHE

Gli **ostacoli fisici** che sono **fonte di disagio per la mobilità** di chiunque ed in particolare di coloro che, per qualsiasi causa, hanno una capacità motoria ridotta o impedita in forma permanente o temporanea;

Gli **ostacoli che limitano o impediscono** a chiunque la comoda e sicura **utilizzazione** di parti, attrezzature o componenti;

La **mancaza di accorgimenti e segnalazioni** che permettono l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per chiunque e in particolare per i non vedenti, per gli ipovedenti e per i sordi.

ACCESSIBILITA'

Si intende **la possibilità**, anche per persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, **di raggiungere l'edificio** e le sue singole unità immobiliari e ambientali, **di entrarvi agevolmente e di fruire spazi e attrezzature** in condizioni di adeguata sicurezza e autonomia.

VISITABILITA'

Si intende **la possibilità**, anche da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, **di accedere agli spazi di relazione e ad almeno un servizio igienico di ogni unità immobiliare**. Sono spazi di relazione gli spazi di soggiorno o pranzo dell'alloggio e quelli dei luoghi di lavoro, servizio ed incontro, nei quali il cittadino entra in rapporto con la funzione ivi svolta.

ADATTABILITA'

Si intende **la possibilità di modificare nel tempo lo spazio costruito a costi limitati**, allo scopo di renderlo completamente ed agevolmente fruibile anche da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale.

**A QUALE UTENZA E' RIVOLTO
QUALI PROBLEMATICHE DA SUPERARE**

BAMBINI	<ul style="list-style-type: none">↘ spostarsi su lunghe distanze senza potersi riposare;↘ superare delle pendenze importanti;↘ stare in piedi per molto tempo;↘ raggiungere determinata altezza;↘ spostarsi in sicurezza;↘ percepire la velocità di un veicolo;↘ leggere o capire delle informazioni complesse;↘ vedere e leggere scritte collocate troppo in alto;
ANZIANI	<ul style="list-style-type: none">↘ difficoltà motorie;↘ riduzione delle capacità visive e di memorizzazione;↘ minori adattamenti alle variazioni climatiche;↘ spostarsi in sicurezza;↘ difficoltà d'uso dei sistemi tecnologici;↘ orientarsi negli spazi ampi;
DISABILI IN CARROZZINA	<ul style="list-style-type: none">↘ spostarsi su una pavimentazione scivolosa, sconnessa;↘ superare degli ostacoli, dei dislivelli (pendenza, scalini) e dei passaggi stretti;↘ raggiungere determinata altezza;↘ prendere, utilizzare degli oggetti ed attrezzature;↘ vedere e leggere scritte collocate troppo in alto;↘ spostarsi in sicurezza;

DISABILI TEMPORANEI	<ul style="list-style-type: none">↘ spostarsi su pavimenti degradati (buchi, sconnessioni...) o pieni d'ostacoli;↘ spostarsi su lunghe distanze senza potersi sedere;↘ spostarsi velocemente;↘ spostarsi in sicurezza;↘ superare senza appoggi gli scalini e le forti pendenze ed i passaggi stretti;↘ stare in piedi molto tempo;↘ attraversare senza un appoggio all'arrivo e alla partenza;↘ scendere dagli autobus senza trovare un supporto;
PERSONE CON DEFICIT VISIVO	<ul style="list-style-type: none">↘ reperirsi nello spazio;↘ orientarsi;↘ spostarsi in sicurezza;↘ leggere gli spazi e la segnaletica;
PERSONE CON DEFICIT UDITIVO	<ul style="list-style-type: none">↘ spostarsi in sicurezza;↘ trovare delle informazioni accessibili per orientarsi;↘ comunicare con gli altri;
PERSONE CON PROBLEMI COGNITIVI	<ul style="list-style-type: none">↘ capire la segnaletica;↘ memorizzare un itinerario;↘ spostarsi in sicurezza;↘ orientarsi nello spazio;

PERSONE CON PROBLEMI CARDIO-RESPIRATORI	<ul style="list-style-type: none">↘ spostarsi su lunghe distanze senza potersi riposare;↘ superare delle pendenze importanti senza potersi riposare;↘ spostarsi in sicurezza;↘ stare in piedi per molto tempo;
PERSONE CON PASSEGGINO O CARROZZINA	<ul style="list-style-type: none">↘ spostarsi su una pavimentazione scivolosa, sconnessa;↘ superare degli ostacoli e dislivelli (pendenza, scalini);↘ superare dei passaggi stretti;↘ spostarsi su lunghe distanze senza potersi riposare;↘ stare in piedi per molto tempo;↘ spostarsi in sicurezza;
DONNE IN GRAVIDANZA	<ul style="list-style-type: none">↘ spostarsi su lunghe distanze senza potersi riposare;↘ superare delle pendenze importanti;↘ stare in piedi per molto tempo;↘ raggiungere determinata altezza;↘ spostarsi in sicurezza;↘ superare senza appoggi degli scalini e forti pendenze;
OBESI	<ul style="list-style-type: none">↘ spostarsi su lunghe distanze senza potersi riposare;↘ superare delle pendenze importanti senza potersi riposare;↘ superare dei passaggi stretti;



ITER DI ELABORAZIONE

L'iter di elaborazione del Piano si sviluppa attraverso le seguenti fasi:

Fase Preliminare - Costruzione strumenti e Processo.

Fase A - Definizione strategie e obiettivi.

Fase B - Analisi delle criticità di spazi/edifici e individuazione soluzioni progettuali.

Fase C - Elaborazione del Piano e programmazione priorità degli interventi.

Fase Finale - Presentazione del Piano alla cittadinanza e sua adozione-attuazione.

FASE PRELIMINARE e FASE A

Sono stati istituiti all'interno del Comune due strumenti di riferimento fondamentale per la consultazione della cittadinanza e dei portatori d'interesse nonché per l'avvio, lo sviluppo e il monitoraggio del Piano in chiave accessibile e inclusiva. Tali strumenti sono:

- a) un Ambito di consultazione permanente sull'Accessibilità cittadina;***
- b) un Ambito di coordinamento e riferimento tecnico Accessibilità.***

L'Ambito di consultazione permanente sull'Accessibilità cittadina

E' lo strumento permanente di condivisione e partecipazione con la cittadinanza sul tema dell'accessibilità e della piena usabilità/fruibilità di ambienti e servizi cittadini: un luogo di ascolto, proposta, partecipazione e condivisione di tutti gli attori e dei portatori di interesse.

L'Ambito di coordinamento e riferimento tecnico Accessibilità

E' lo strumento che ha il compito di divenire riferimento tecnico interno del Comune per favorire l'iter di tutte le fasi utili per l'elaborazione del Piano.

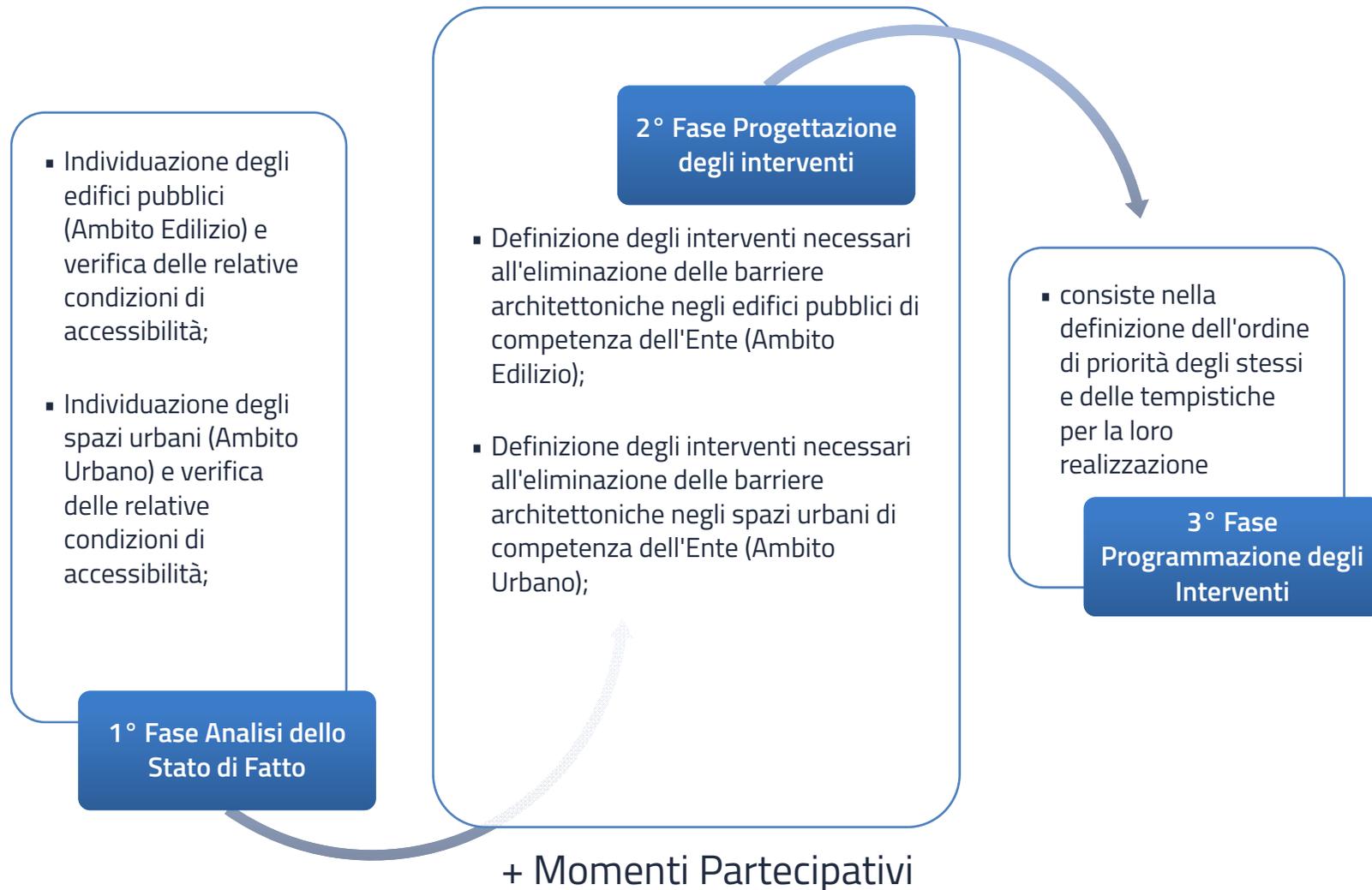


QUESTIONARIO ONLINE

- 1. Ritieni doveroso segnalare la presenza di barriere architettoniche lungo i percorsi pedonali del tuo Comune?**
- 2. Intendi segnalare la mancanza di parcheggi riservati a persone con disabilità in qualche luogo particolare?**
- 3. Ritieni che ci siano edifici pubblici, parchi e aree verdi con presenza di barriere architettoniche che li rendono per niente o poco accessibili?**
- 4. Ci sono altri edifici non di competenza della nostra amministrazione dove sono situate attività aperte al pubblico che dovrebbero garantire maggiore accessibilità alle persone con disabilità?**
- 5. Dalla tua abitazione ai luoghi ospitanti le principali attività aperte al pubblico sono presenti collegamenti utilizzabili in modo sicuro e agevole?**
- 6. In quali strutture pubbliche ritieni necessario avere delle informazioni in Braille o mappe tattili per disabili sensoriali?**

FASE B e FASE C

Analisi delle Criticità – Individuazione Soluzioni – Programmazione Interventi



FASE B e FASE C

Analisi delle Criticità – Individuazione Soluzioni – Programmazione Interventi

Edifici pubblici di competenza dell'ente censiti mediante la compilazione di scheda rilievo numerata		
N°. Edificio Pubblico	Denominazione Edificio Pubblico	Ubicazione
01	Uffici Comunali	Piazza Costituzione
02	Scuola Primaria "Mosè del Brolo"	Via Piatti
03	Scuola Secondaria di 1° grado "P. Brolis"	Via Piatti
04	Biblioteca comunale	Via Orobie
05	Centro Sociale Polifunzionale	Via Verdi
06	Asilo Nido e Centro Diurno disabili	Via Privata Masnada
<i>Il censimento non contempla il Centro Sportivo di Via Colombera in quanto la struttura necessita di ristrutturazione completa</i>		

Spazi Urbani di competenza dell'Ente censiti mediante la compilazione di scheda rilievo numerata		
N°. Spazio Urbano	Denominazione Spazio Urbano	Ubicazione
01	Parco Ambrosoli	Via Valle Quisa
02	Parco Valle Quisa	Via Valle Quisa
03	Parco S. Marco	Via Ippolito Nievo
04	Parco Colombera	Via A. Mozzi
05	Parco Cavalcanti	Via Cavalcanti
06	Parco Dorotina	Via Mosè del Brolo
07	Parco Via Verdi	Via Verdi
08	Parco Colle Lochis	Via Colle Lochis
09	Parco Santa Lucia	Via Todeschini
10	Parco Santo Stefano	Via Santo Stefano
11	Parco Cà del Lupo	Via G. Galilei

FASE B e FASE C

Analisi delle Criticità – Individuazione Soluzioni – Programmazione Interventi

SINTESI VALUTATIVA VOCI DI VERIFICA – TOTALE EDIFICI PUBBLICI da n° 01 a 06 (valore %)

	VOCI DI VERIFICA									
	ACCESSIBILITA' EDIFICIO E AMBIENTI INTERNI		SERVIZI IGIENICI		COLLEGAMENTI VERTICALI		PERCORSO INTERNO		TOTALE	
	% Positiva	% Negativa	% Positiva	% Negativa	% Positiva	% Negativa	% Positiva	% Negativa	% Positiva	% Negativa
Ed.01	67	33	80	20	64	36	50	50	62	38
Ed.02	50	50	67	33	62	38	54	46	57	43
Ed.03	64	36	67	33	64	36	54	46	58	42
Ed.04	58	42	80	20	67	33	58	42	63	37
Ed.05	40	60	60	40	0	0	50	50	48	52
Ed.06	75	25	60	40	0	0	58	42	66	34

SINTESI VALUTATIVA VOCI DI VERIFICA – TOTALE EDIFICI PUBBLICI da n° 01 a 06 (valore assoluto e %)

VOCI DI VERIFICA	Voci di verifica POSITIVE		Voci di verifica NEGATIVE		Voci di verifica NON VALUTABILI
	N°	%	N°	%	N°
Accessibilità Edificio e Ambienti Interni	41	59	28	41	3
Servizi Igienici	22	69	10	31	4
Collegamenti Verticali	30	64	17	36	31
Percorso Interno	40	54	34	46	4
TOTALE	133	59	91	41	42

FASE B e FASE C

Analisi delle Criticità – Individuazione Soluzioni – Programmazione Interventi



FASE B e FASE C

Analisi delle Criticità – Individuazione Soluzioni – Programmazione Interventi

SINTESI VALUTATIVA VOCI DI VERIFICA – TOTALE SPAZI URBANI da n° 01 a 11 (valore %)

	VOCI DI VERIFICA											
	PAVIMENTAZIONE		DISLIVELLI		OSTACOLI		PARCHEGGIO		VARIE		TOTALE	
	% Positiva	% Negativa	% Positiva	% Positiva	% Positiva	% Negativa						
SU.01	80	20	100	0	100	0	100	0	100	0	94	6
SU.02	20	80	33	67	100	0	100	0	100	0	57	43
SU.03	0	100	50	50	100	0	0	100	0	100	27	73
SU.04	20	80	25	75	100	0	0	100	100	0	37	63
SU.05	80	20	50	50	100	0	100	0	100	0	86	14
SU.06	80	20	75	25	100	0	0	100	100	0	67	33
SU.07	60	40	33	67	50	50	0	100	50	50	40	60
SU.08	40	60	50	50	50	50	33	67	100	0	50	50
SU.09	80	20	50	50	100	0	0	100	100	0	62	38
SU.10	80	20	67	33	50	50	0	100	50	50	33	67
SU.11	20	80	25	75	100	0	0	100	100	0	33	67

SINTESI VALUTATIVA VOCI DI VERIFICA – TOTALE SPAZI URBANI da n°01 a 11 (valore assoluto e %)

VOCI DI VERIFICA	Voci di verifica POSITIVE		Voci di verifica NEGATIVE		Voci di verifica NON VALUTABILI
	N°	%	N°	%	N°
Pavimentazione	25	45	30	55	0
Dislivelli	19	51	18	49	6
Ostacoli	19	86	3	14	0
Parcheggio	10	30	23	70	0
Varie	14	82	3	18	16
TOTALE	87	53	77	47	22

FASE B e FASE C

Analisi delle Criticità – Individuazione Soluzioni – Programmazione Interventi

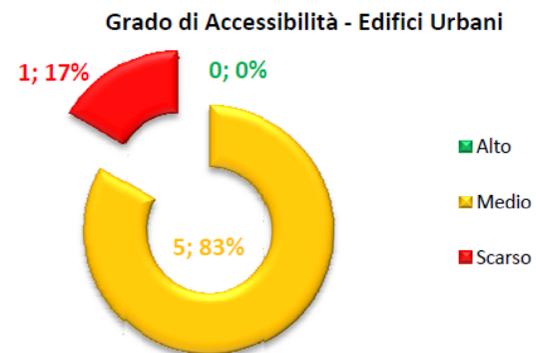


FASE B e FASE C

Analisi delle Criticità – Individuazione Soluzioni – Programmazione Interventi

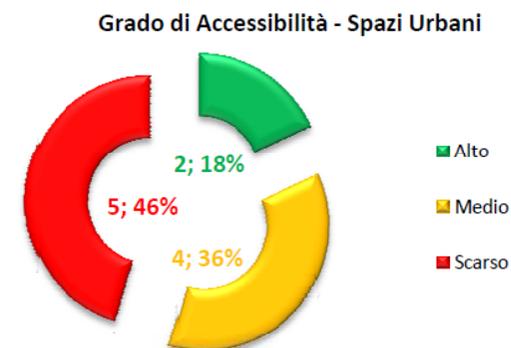
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DEL GRADO DI ACCESSIBILITA' – EDIFICI PUBBLICI

	Valutazione Voci di Verifica - TOTALE		GRADODI ACCESSIBILITA'
	% Positiva	% Negativa	
Ed.01	62	38	Medio
Ed.02	57	43	Medio
Ed.03	58	42	Medio
Ed.04	63	37	Medio
Ed.05	48	52	Scarso
Ed.06	66	34	Medio



VALUTAZIONE COMPLESSIVA DEL GRADO DI ACCESSIBILITA' – SPAZI URBANI

	Valutazione Voci di Verifica - TOTALE		GRADO DI ACCESSIBILITA'
	% Positiva	% Negativa	
SU 01	94	6	Alto
SU 02	57	43	Medio
SU 03	27	73	Scarso
SU 04	37	63	Scarso
SU 05	86	14	Alto
SU 06	67	33	Medio
SU 07	40	60	Scarso
SU 08	50	50	Medio
SU 09	62	38	Medio
SU 10	33	67	Scarso
SU 11	33	67	Scarso



FASE B e FASE C

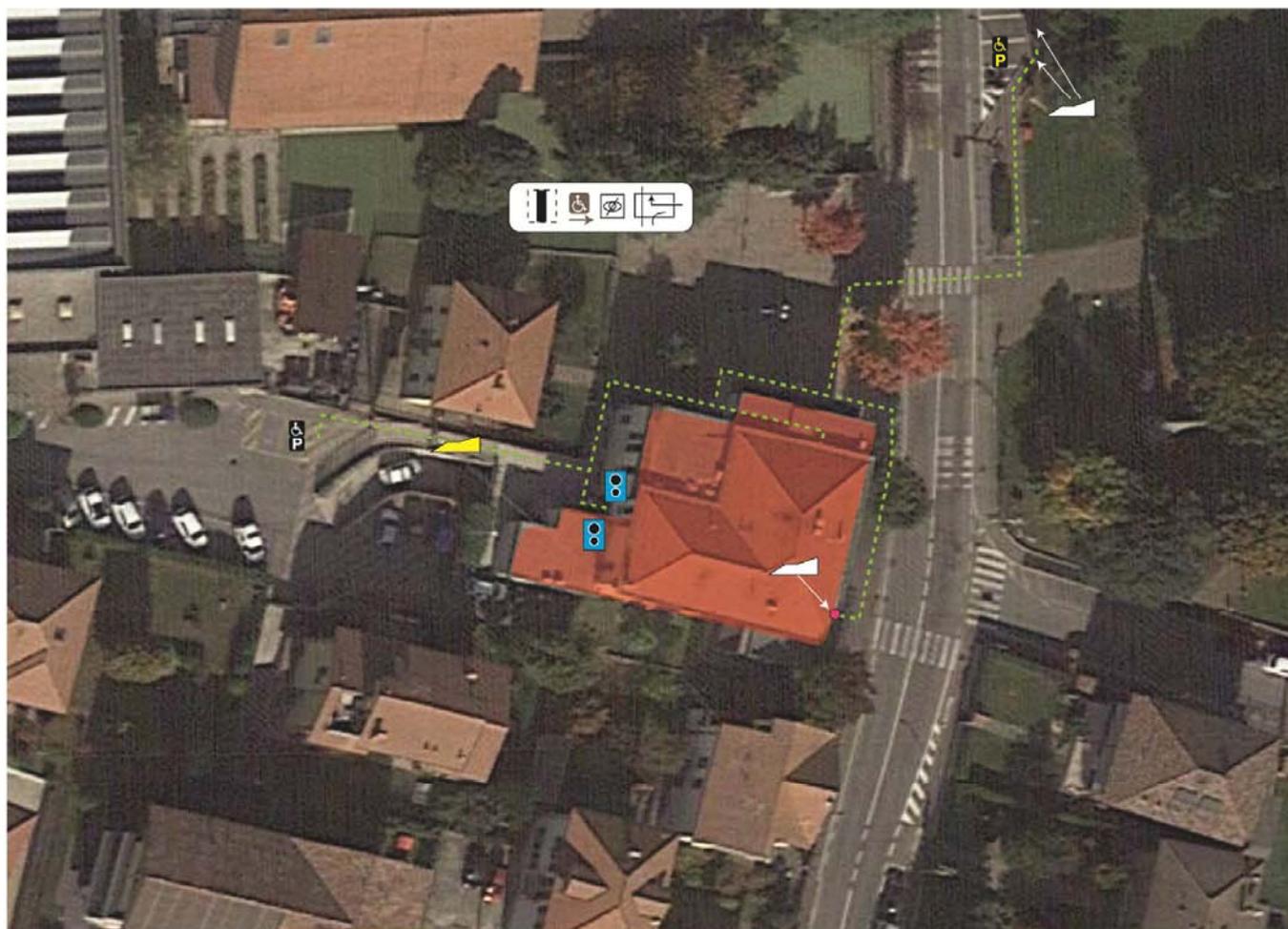
Analisi delle Criticità – Individuazione Soluzioni – Programmazione Interventi

SCHEDA PROGETTO - EDIFICIO PUBBLICO

Nome Edificio: **Uffici Comunali**
Indirizzo: *Piazza Costituzione*

N°01

PIANTA DI DETTAGLIO N°01



FASE B e FASE C

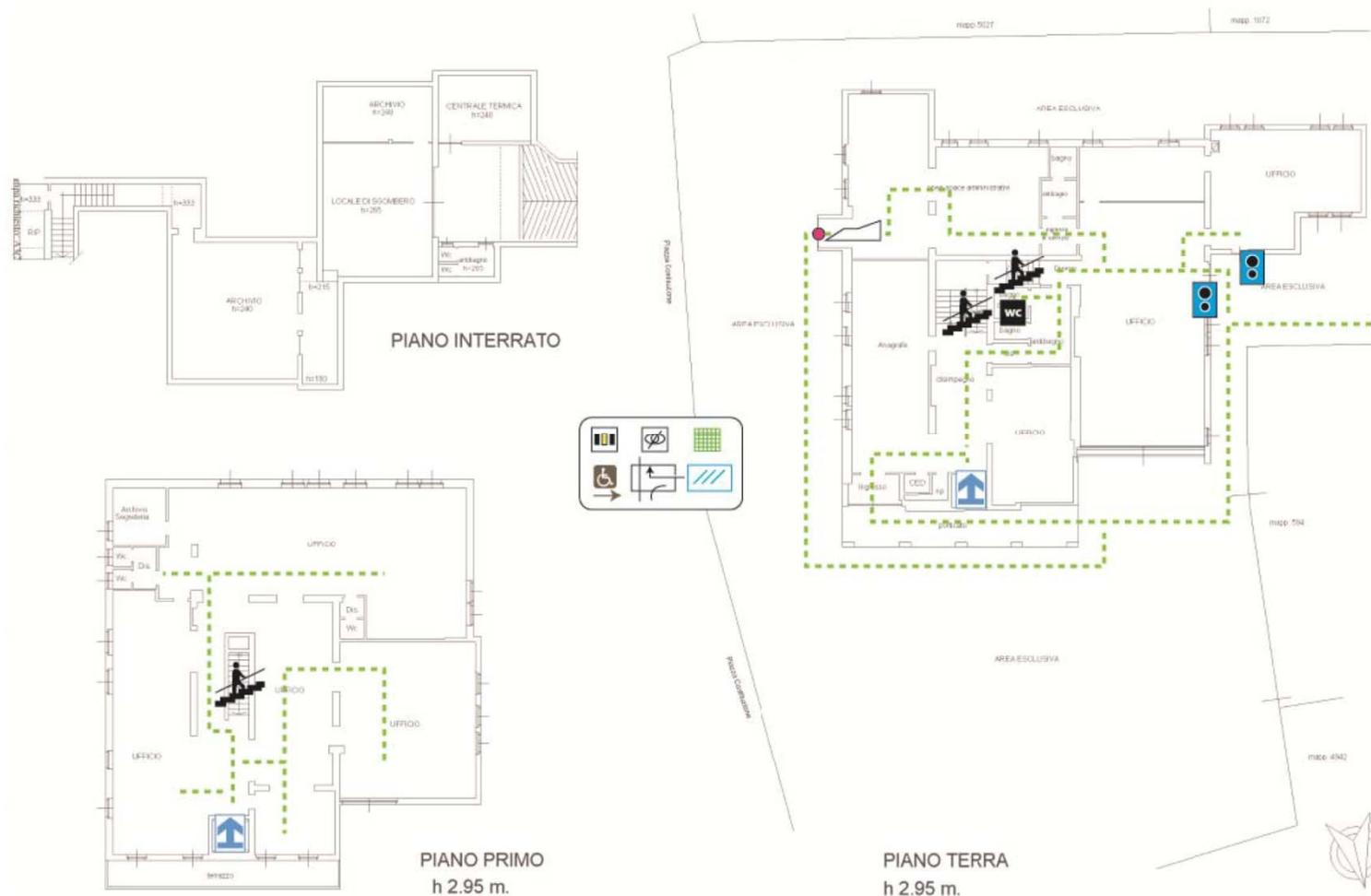
Analisi delle Criticità – Individuazione Soluzioni – Programmazione Interventi

Nome Edificio: **Uffici Comunali**
Indirizzo: *Piazza Costituzione*

SCHEDA PROGETTO - EDIFICIO PUBBLICO

N°01

PIANTA DI DETTAGLIO N°02



FASE B e FASE C

Analisi delle Criticità – Individuazione Soluzioni – Programmazione Interventi

SCHEDA PROGETTO - EDIFICIO PUBBLICO

Nome Edificio: **Uffici Comunali**
Indirizzo: *Piazza Costituzione*

N°01

LEGENDA INTERVENTI

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | Installazione di percorso tattile a pavimento per i non vedenti comprensivo di segnalazione delle intersezioni tra percorsi pedonali e zone carrabili | | Realizzazione/Intervento di ripristino/rifacimento delle rampe di raccordo tra percorso pedonale e livello strada |
| | Parcheggi esistenti riservati per persone con disabilità - segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa | | Interventi migliorativi / ripristino della pavimentazione e dei percorsi pedonali esterni |
| | Realizzazione parcheggi riservati per persone con disabilità - Installazione segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa | | Interventi migliorativi / ripristino della pavimentazione e dei percorsi pedonali al fine di garantire la pendenza longitudinale max del 5% trasversale max del 1% |
| | Rendere complanari il piano calpestio dei percorsi con la zona adiacente non pavimentata / previsione di ciglio sopraelevato di 10 cm dal calpestio e differenziato per materiale e colore dalla pavimentazione del percorso e interrotto ogni 10 m da varchi che consentano l'accesso alle zone adiacenti non pavimentate | | Installazione di cartelli di indicazione che facilitino l'orientamento e la funzione degli spazi comuni con riportato il simbolo internazionale di accessibilità |
| | Installazione della segnaletica indicante le attività principali ivi svolte ed i percorsi necessari per raggiungerle | | Eliminazione di gradino superiore a 2,5 cm della rampa di raccordo tra percorso pedonale e livello strada - Eliminazione lungo il percorso pedonale degli elementi che sporgono dalla quota pavimento più di 2,5 cm |
| | Installazione di apparecchi fonici ovvero tabelle integrative con scritte braille per i non vedenti | | Installazione di elementi di segnalazione della trasparenza sulle porte in vetro trasparente. |
| | Realizzazione/Intervento di ripristino/rifacimento delle rampe di raccordo tra percorso pedonale e area giochi/verde urbano/distribuzioni interne | | Installazione/Riposizionamento del citofono ad un'altezza da terra a norma con le disposizioni dello schema grafico allegato all'art. 8.1.5 del D.M. 236/89 |
| | Adeguamento corpo scala | | Installazione di interruttori elettrici con led per l'individuazione al buio |
| | Installazione di segnaletica di sicurezza per garantire la corretta individuazione ai disabili sensoriali. | | Servoscala di previsione |
| | Adeguamento servizio igienico per disabili | | Realizzazione di piattaforma libera di minimo 140 cm x 140 cm complanare alla zona antistante la porta di ingresso |
| | Servizio igienico per disabili adeguato | | Adeguamento ascensore |

FASE B e FASE C

Analisi delle Criticità – Individuazione Soluzioni – Programmazione Interventi

STIMA QUANTIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI - EDIFICIO PUBBLICO	
Nome Edificio: Uffici Comunali	N°01
Indirizzo: <i>Piazza Costituzione</i>	

Tipologia intervento - <i>Accessibilità Edificio e Ambienti Interni</i>	quantità
Installazione di percorso tattile a pavimento; comprensivo di eliminazione di elementi di arredo, fattori di ostacoli, strozzature lungo i percorsi esistenti, segnalazione delle intersezioni tra percorsi pedonali e zone carrabili; complanarità del piano di calpestio dei percorsi con la zona adiacente non pavimentata; eliminazione di pendenze trasversali/longitudinali superiori alla normativa vigente).	90 mq
Realizzazione parcheggi riservati per persone con disabilità - Installazione segnaletica orizzontale e/o verticale conforme alla normativa	1
Realizzazione/Intervento di ripristino/rifacimento delle rampe di raccordo tra percorso pedonale e livello strada	3
Installazione/Riposizionamento del citofono ad un'altezza da terra a norma con le disposizioni dello schema grafico allegato all'art. 8.1.5 del D.M. 236/89	2

Tipologia intervento - <i>Servizi Igienici</i>	quantità
-	-

Tipologia intervento - <i>Collegamenti Verticali</i>	quantità
Adeguamento corpo scala - installazione illuminazione artificiale con comando individuabile al buio e disposto su ogni pianerottolo	<i>Da applicare al corpo scala principale</i>
Adeguamento corpo scala - installazione segnale al pavimento situato almeno a 30 cm dal primo e dall'ultimo gradino	<i>Da applicare al corpo scala principale</i>
Adeguamento corpo scala - installazione prolungamento corrimano di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino	<i>Da applicare al corpo scala principale</i>
Adeguamento corposcala - rimodulazione larghezza minima rampe di scale	<i>Da applicare al corpo scala principale</i>
Adeguamento corposcala - rimodulazione sottogrado e oggetto profilo gradino	<i>Da applicare al corpo scala principale</i>
Adeguamento ascensore - installazione bottoniera con placca di riconoscimento di piano in caratteri Braille;	1
Adeguamento ascensore - installazione sedile ribaltabile con ritorno automatico;	1
Adeguamento ascensore - rimodulazione tempo di chiusura/apertura delle porte;	1

Tipologia intervento - <i>Percorso Interno</i>	quantità
Installazione di percorso tattile a pavimento comprensivo di segnalazione delle intersezioni	78 mq
Installazione della segnaletica indicante le attività principali ivi svolte ed i percorsi necessari per raggiungerle	>15
Installazione di apparecchi fonici ovvero tabelle integrative con scritte braille per i non vedenti	1
Installazione di segnaletica di sicurezza per garantire la corretta individuazione ai disabili sensoriali.	>15
Installazione di cartelli di indicazione che facilitino l'orientamento e la funzione degli spazi comuni con riportato il simbolo internazionale di accessibilità	>15
Installazione di elementi di segnalazione della trasparenza sulle porte in vetro trasparente.	<i>da applicare sulle superfici vetrate delle porte ubicate lungo i principali percorsi della struttura da applicare lungo i percorsi comuni e all'interno dei locali di maggiore fruizione</i>
Installazione di interruttori elettrici con led per l'individuazione al buio	<i>maggior fruizione</i>
Installazione di indicazioni dei percorsi delle parti comuni mediante una differenziazione del materiale e colore delle pavimentazioni	<i>da applicare a pavimento per ogni cambio di direzione</i>
Alloggiamento in nicchia per radiatori/estintori	<i>da applicare laddove ubicati</i>

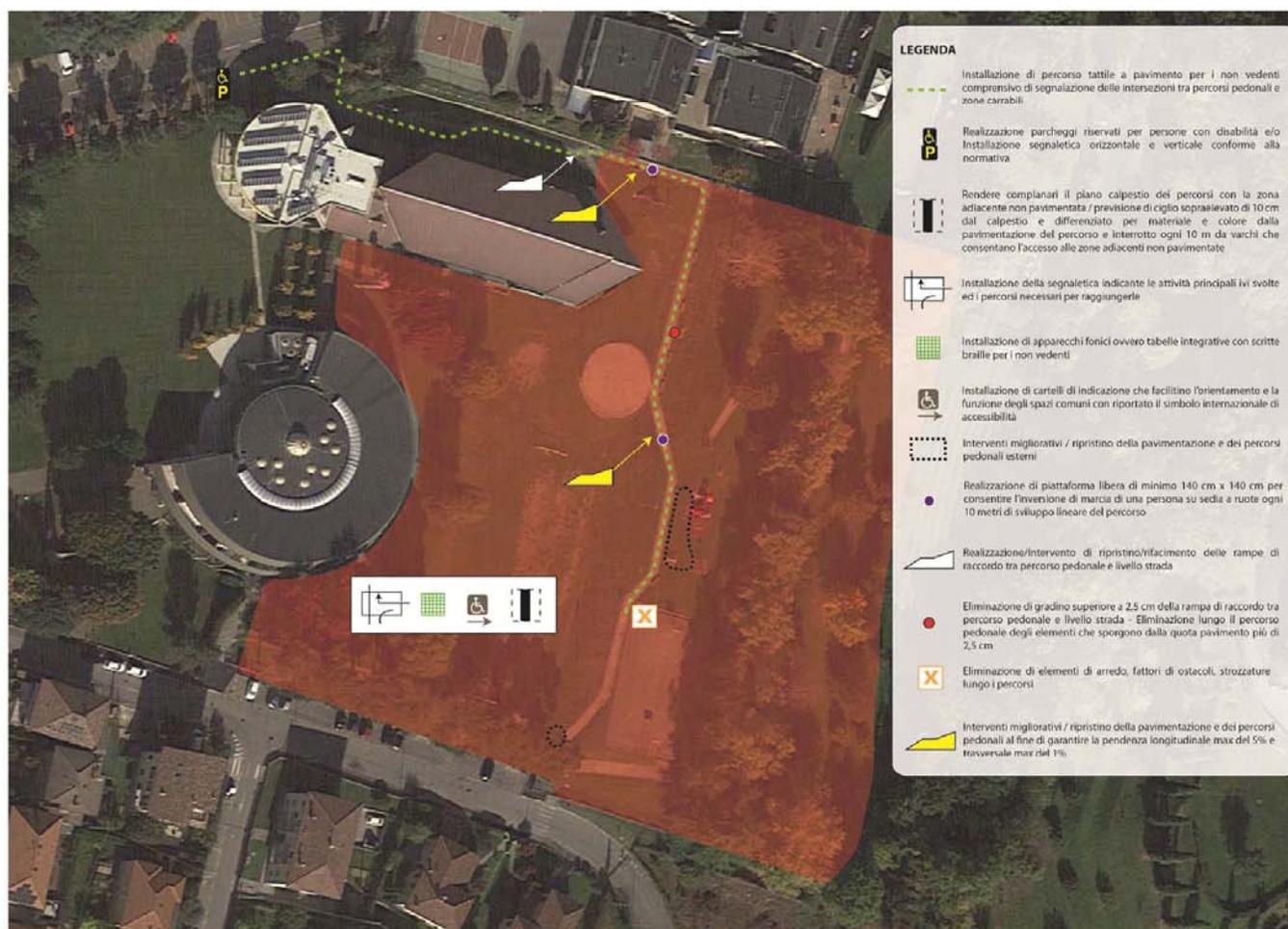
FASE B e FASE C

Analisi delle Criticità – Individuazione Soluzioni – Programmazione Interventi

SCHEDA PROGETTO - SPAZIO URBANO

Nome Spazio Urbano: **Parco Colle Lochis** N°08
 Indirizzo: *Via Colle Lochis*

PIANTA DI DETTAGLIO N°01



FASE B e FASE C

Analisi delle Criticità – Individuazione Soluzioni – Programmazione Interventi

STIMA QUANTIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI - SPAZIO URBANO	
Nome Spazio Urbano: Parco Colle Lochis	N°08
Indirizzo: <i>Via Colle Lochis</i>	
Tipologia intervento - <i>Pavimentazione</i>	quantità
Interventi migliorativi/ripristino della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni (comprensivo di eliminazione di elementi di arredo, fattori di ostacoli, strozzature lungo i percorsi esistenti; comprensivo di complanarità del piano di calpestio dei percorsi con la zona adiacente non pavimentata; comprensivo di eliminazione di pendenze trasversali/longitudinali superiori alla normativa vigente)	45 mq
Installazione di percorso tattile a pavimento per i non vedenti, comprensivo di segnalazione delle intersezioni tra percorsi pedonali e zone carrabili, di piattaforma libera di minimo 140 cm x 140 cm per consentire l'inversione di marcia di una persona su sedia a ruote ogni 10 metri di sviluppo lineare del percorso, rendendo complanare il piano di calpestio dei percorsi con la zona adiacente non pavimentata / previsione di ciglio sopraelevato di 10 cm dal calpestio e differenziato per materiale e colore dalla pavimentazione del percorso e interrotto ogni 10 m da varchi che consentano l'accesso alle zone adiacenti non pavimentate	126 mq
Eliminazione del gradino superiore a 2,5 cm della rampa di raccordo tra percorso pedonale e livello strada - Eliminazione lungo il percorso pedonale degli elementi che sporgono dalla quota pavimento più di 2,5 cm	1
Tipologia intervento - <i>Dislivelli</i>	quantità
Realizzazione/Intervento di ripristino/rirafacimento delle rampe di raccordo tra percorso pedonale e livello strada	1
Tipologia intervento - <i>Ostacoli</i>	quantità
Eliminazione di elementi di arredo, fattori di ostacoli, strozzature lungo i percorsi	1
Tipologia intervento - <i>Parcheggio</i>	quantità
Realizzazione parcheggi riservati per persone con disabilità e/o installazione segnaletica verticale e orizzontale conforme alla normativa	1
Tipologia intervento - <i>Varie</i>	quantità
Installazione della segnaletica indicante le attività principali ivi svolte ed i percorsi necessari per raggiungerle	7
Installazione di cartelli di indicazione che facilitino l'orientamento e la funzione degli spazi comuni con riportato il simbolo internazionale di accessibilità	7
Installazione di apparecchi fonici ovvero tabelle integrative e con scritte Braille per i non vedenti	1

CREDITS

SINDACO
Gianluigi Ubiali

ASSESSORE AI SERVIZI TECNICI
Rossano Consoli

SETTORE SERVIZI GESTIONE DEL TERRITORIO
Monica Previtali [responsabile di settore]

PROFESSIONISTA INCARICATO
Arch. Andrea Besana

